











21-22 сентября 2016 г.

Структура программы*

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ					
21 сентября 2016 года					
09:00 - 10:00	Регистрация участников				
	Пленарное заседание				
10:00 - 11:00	-	и нормативно-правовое р	егулирование транспортного		
	комплекса Российской Федерации в современных условиях				
11.00 11.00	Перерыв/Деловое общение				
11:00 - 11:30	Пресс-конференция				
	Пленарное заседание				
11:30 – 13:00	<u> </u>	инфраструктуры и реал	изация крупнейших проектов,		
11.50 15.00	государственно-частное партнерство				
13:00 – 14:00	Обед/Деловое общение	P-11-61-20			
	Рабочая сессия	Рабочая сессия	Рабочая сессия		
			Грузовые автотранспортные		
14:00 – 16:00	рынка железнодорожных		перевозки: вектор развития		
	перевозок	транспортом	nepezosani zentep paszirizi		
16:00 – 16:15	Перерыв/Деловое общение	Tpullenop 10.11			
10.00 10.15	Рабочая сессия	Рабочая сессия:	Рабочая сессия:		
	Подвижной состав и	~			
16:15 – 18:00	вагоностроение	путь. Инфраструктура и			
	вагопостросние	нормативно-правовое	интересами государства и		
		•			
19:00 – 21:00	Вечерний прием	регулирование	рынка?		
19.00 - 21.00	речернии прием				

ВТОРОЙ ДЕНЬ					
22 сентября 2016 года					
09:00 - 10:00	Регистрация участников				
	Конференция				
10:00 – 12:00	Транспорт и внешнеэкономическая деятельность в современных условиях: новые решения				
12:00 - 12:15	Перерыв/Деловое общение				
	Рабочая сессия				
12:15–14:15	Совершенствование логистики в транспортных предприятиях: как обеспечить снижение издержек и уменьшить сроки доставки?				
14:15 – 18:00	Обед. Экскурсионная программа				

* В структуре программы возможны изменения

Место проведения:















21-22 сентября 2016 г.

Проект программы*

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ
21 сентября 2016 года

09:00 - 10:00

Регистрация участников

10:00 - 11:00

Пленарное заседание

Государственная политика и нормативно-правовое регулирование транспортного комплекса Российской Федерации в современных условиях

Совершенствование законодательного регулирования транспортной отрасли и грузовых перевозок на территории Российской Федерации Комитет по транспорту Государственной Думы $\Phi C P \Phi$

Государственная транспортная политика в современных условиях Министерство транспорта РФ

Реализация программы поддержки транспортного машиностроения на 2016

Mинистерство промышленности и торговли $P\Phi$

Развитие международной транспортной системы в контексте Евразийского экономического союза

Евразийская экономическая комиссия

Практика осуществления государственного контроля и безопасностью перевозочной деятельности

ЧЕРТОК ВЛАДИМИР БОРИСОВИЧ, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

11:00 - 11:30

Перерыв/Деловое общение

Пресс-конференция

11:30 - 13:00

Пленарное заседание

Развитие транспортной инфраструктуры и реализация крупнейших проектов, государственно-частное партнерство

Практическая реализация Федерального закона «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации» в транспортной отрасли

Министерство экономического развития РФ

Развитие железнодорожной инфраструктуры как основа для повышения эффективности транспортной отрасли ОАО «РЖД»

Место проведения:















21-22 сентября 2016 г.

Состояние перспективы развития портовой инфраструктуры, И находящихся на балансе ФГУП «Росморпорт» ФГУП «Росморпорт»

Ключевые инфраструктурные автодорожные проекты, реализуемые ГК «Автодор»

ГК «Автодор»

Реализация проекта «Западный скоростной диаметр»

Правительство Санкт-Петербурга

Темы для обсуждения:

- Создание и расширение новых транспортных коридоров
- Перспективы развития транспортно-логистических узлов
- Развитие законодательной базы и нормативно-правового регулирования государственно-частного партнерства в транспортной отрасли
- Совершенствование железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, Восточного полигона
- Строительство и развитие инфраструктуры морских портов: Сабетта, Оля, Усть-Луга, Бронка, Тамань, Восточный
- Развитие скоростных дорог в Российской Федерации: государственная политика, подходы к формированию сети федеральных и региональных скоростных автомобильных дорог

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Компании банковского и финансового сектора
- Юридические и консалтинговые компании
- Научные и общественные организации

13:00 - 14:00

Обед/Деловое общение

14:00 - 16:00

Рабочая сессия

Перспективы развития рынка железнодорожных перевозок

Государственная политика в сфере железнодорожного транспорта

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта РФ

Деятельность Федерального агентства железнодорожного транспорта по повышению эффективности грузовых железнодорожных перевозок

Место проведения:















21-22 сентября 2016 г.

 Φ едеральное агентство железнодорожного транспорта

Особенности тарифного регулирования железнодорожного транспорта в существующих условиях

Федеральная антимонопольная служба

Перспективы реализации Комплексной программы инновационного развития ОАО «РЖД» до 2020 года

Центр инновационного развития - филиал ОАО «РЖД»

Создание и развитие инфраструктуры скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Центр организации скоростного и высокоскоростного сообщения ОАО «РЖД»

Повышение эффективности реализации услуг железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок

Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал ОАО «РЖД»

Темы для обсуждения:

- Состояние и перспективы развития рынка грузовых железнодорожных перевозок.
- Тарифное регулирование железнодорожных перевозок. Может ли гибкая тарифная политика привлечь грузы на сеть?
- Практическое применение тарифного коридора ОАО «РЖД».
- Динамика ставок операторов подвижного состава. Прогноз на 2017 год.
- Парк подвижного состава: от профицита к дефициту?
- Консолидация парка полувагонов: новая попытка.
- Либерализация тяги. Возможен ли доступ частных локомотивов на сеть в существующих условиях?
- Приписка вагонов: устаревшая процедура или необходимость?
- Взаимодействие железных дорог и морских портов.
- Развитие железнодорожной инфраструктуры в преддверии Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
- Импортозамещение в сфере железнодорожного транспорта.

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и операторы подвижного состава
- Грузовладельцы
- Транспортно-логистические компании
- Производители программного обеспечения разработчики технологических решений для железнодорожного транспорта
- Научные и общественные организации

Место проведения:















21-22 сентября 2016 г.

14:00 - 16:00

Рабочая сессия

Эффективная перевозка грузов водным транспортом

Государственная политика в сфере морского и речного транспорта

Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта $P\Phi$

Особенности реализации государственной политики в сфере развития инфраструктуры и повышения эффективности морского транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Повышение эффективности морских портов Северо-Запада России ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря»

Состояние и развитие российского гражданского грузового судостроения в современных условиях

AO «OCK»

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла

Правительство Мурманской области

Темы для обсуждения:

- Тенденции рынка перевозки грузов морским транспортом.
- Увеличение портовых мощностей и развитие инфраструктуры морских портов в целях повышения конкурентоспособности.
- Повышение скорости обработки грузов в российских портах.
- Взаимодействие морских портов и железных дорог.
- Контейнеризация грузопотоков.
- Совершенствование механизмов портовых сборов.
- Реализация Стратегии развития внутреннего водного транспорта до 2030 года.
- Привлечение грузов на внутренний водный транспорт.
- Развитие инфраструктуры для перевозки и использования сжиженного природного газа.
- Практика создания свободных портов на территории Российской Федерации.

Приглашены к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и судовладельцы
- Грузовладельцы
- Субъекты транспортной инфраструктуры, порты
- Судостроительные компании
- Стивидорные компании

Место проведения: Оператор форума:



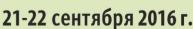












- Страховые компании
- Производители программного обеспечения разработчики технологических решений для водного транспорта
- Научные и общественные организации

14:00 - 16:00

Рабочая сессия

Грузовые автотранспортные перевозки: вектор развития

Государственная политика в сфере автомобильного транспорта

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Mинистерства транспорта $P\Phi$

Обеспечение сохранности автомобильных дорог федерального значения Федеральное дорожное агентство

Осуществление контроля и надзора за безопасностью дорожного движения в сфере соблюдения весогабаритных требований к грузовым транспортным средствам

Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России

Особенности осуществления весового контроля сотрудниками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

AXOXOB АСЛАНБЕК ЧЕЛИМАТОВИЧ. заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Ключевые аспекты осуществления автоматического весогабаритного контроля

ФКУ «Центр мониторинга безопасной эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства»

Развитие системы тахографии в 2016 году

ФБУ «Росавтотранс»

Вопросы для обсуждения:

- Тенденции развития рынка грузовых перевозок автомобильным транспортом.
- Международные грузовые автомобильные перевозки: как сотрудничать с Европейским Союзом в условиях санкций?
- Новые источники пополнения региональных дорожных фондов.
- Платные дороги в России. Упрощают ли они жизнь российского грузоперевозчика?
- Методы борьбы с нелегальными перевозчиками.
- Рост акцизов на топливо.
- Развитие отечественного автомобилестроения.

Приглашаются к участию:















21-22 сентября 2016 г.

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и владельцы парка грузового автотранспорта
- Грузовладельцы
- Предприятия дорожного хозяйства
- Производители грузового автомобильного транспорта
- Лизинговые компании и банки
- Страховые компании
- Производители программного обеспечения разработчики технологических решений для автотранспорта
- Добывающие компании и производители ГСМ
- Научные и общественные организации

16:00 - 16:15

Перерыв/Деловое общение

16:15-18:00

Рабочая сессия

Подвижной состав и вагоностроение

Состояние и развитие вагоностроительной отрасли в 2016 году

Mинистерство промышленности и торговли $P\Phi$

Разработка дорожной OAO «РЖД» карты повышения качества вагоноремонта

ОАО «РЖД»

Темы для обсуждения:

- Состояние рынка вагоностроения и вагоноремонта в 2016 году.
- Субсидирование и государственная поддержка вагоностроительной отрасли.
- Техническое регулирование качества ремонта и строительства нового подвижного состава.
- Борьба с контрафактной продукцией.
- Инновационный подвижной состав: необходимость и критерии.
- Вагоностроение и ремонт специализированных вагонов.
- Текущий отцепочный ремонт. Хроническая проблема подвижного состава.
- Осуществление импортозамещения в сфере вагоностроения.
- Лизинг и финансирование обновления подвижного состава.

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и операторы подвижного состава
- Вагоноремонтные компании
- Грузовладельцы
- Финансовые и страховые компании
- Научные и общественные организации















21-22 сентября 2016 г.

16:15-18:00

Рабочая сессия:

Северный морской путь. Инфраструктура и нормативно-правовое регулирование

Перспективы практической реализации Стратегии развития Северного морского пути

Аналитический центр при Правительстве РФ

Практические аспекты организации судоходства в акватории Северного морского пути

ФГКУ «Администрация Северного морского пути»

Особенности Российской управления портами Арктической 30НЫ Федерации

ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики»

Темы для обсуждения:

- Меры государственной поддержки, направленные увеличение грузооборота по Северному морскому пути.
- Развитие портовой инфраструктуры Северного морского пути.
- Повышение эффективности лоцманской и ледокольной проводки.
- Строительство ледокольного флота для нужд Северного морского пути.
- Развитие грузового флота ледового класса: современные технологии и возможности.
- Обеспечение безопасности судоходства и мореплавания на Северном морском пути.

Приглашены к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и судовладельцы
- Грузовладельцы
- Субъекты транспортной инфраструктуры, порты
- Судостроительные компании
- Стивидорные компании
- Страховые компании
- Производители программного обеспечения разработчики технологических решений для водного транспорта
- Научные и общественные организации

Рабочая сессия:

16:15-18:00

«Платон» и грузоперевозчики. Как найти баланс между интересами государства и рынка?

О ходе реализации проекта по созданию системы взимания платы с владельцев транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн









IX Международный форум Транспортно-транзитный потенциал 21-22 сентября 2016 г.







Федеральное дорожное агентство

Темы для обсуждения:

- Гражданское общество. Как согласовать интересы перевозчиков и государства чтобы избежать протестов?
- Эффективность системы взимания платы с владельцев транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн «Платон».
- Тарифы и индексация тарифов системы «Платон».
- Льготы и условия оплаты проезда по федеральным трассам для российских автомобильных грузоперевозчиков.
- Влияние системы «Платон» на инфляцию: позиция власти и позиция бизнеса.
- Грузоперевозки в условиях «Платона»: как стоимость километра проезда по федеральным трассам влияет на прибыль перевозчиков?
- Должны ли иностранные перевозчики подпадать под действие «Платона»?
- Пополнение региональных дорожных фондов за счет «Платона». Возможно ли введение платы за проезд по региональным дорогам?
- Перспективы развития системы «Платон».

Приглашены к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и владельцы парка грузового автотранспорта
- Грузовладельцы
- Предприятия дорожного хозяйства
- Производители грузового автомобильного транспорта
- Научные и общественные организации

19:00 – 21:00 Вечерний прием

ВТОРОЙ ДЕНЬ	
22 сентября 2016 года	ı

09:00 – 10:00 Регистрация участников

Конференция

10:00 – 12:00 Транспорт и внешнеэкономическая деятельность в современных условиях: новые решения

Тенденции развития российской таможенной политики в 2016-2017 годах Федеральная таможенная служба

Перспективы сотрудничества с Китаем и странами ATP в сфере транспорта и международной торговли

Mинистерство экономического развития $P\Phi$

Место проведения:















21-22 сентября 2016 г.

Европейского Транспортное сотрудничество странами Союза существующих условиях

Министерство иностранных дел РФ

Использование железнодорожного транспорта для повышения эффективности пересылки. Проект транзитного железнодорожного сообщения Китай-Европа

ВИКТОРОВИЧ, КУЗОВКОВ ОЛЕГ руководитель отдела управления железнодорожным транспортом ФГУП «Почта России»

Темы для обсуждения:

- Нововведения в государственной таможенной политике.
- проекта Перспективы развития «Новый Шелковый ПУТЬ» И сотрудничества с Китайской Народной Республикой.
- Развитие отношений с европейскими странами в условиях санкций.

Приглашены к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Транспортные компании и владельцы парка грузового автотранспорта
- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Научные и общественные организации

12:00 - 12:15

Перерыв/Деловое общение

Рабочая сессия

12:15 - 14:15

Совершенствование логистики в транспортных предприятиях: как обеспечить снижение издержек и уменьшить сроки доставки?

Темы для обсуждения:

- Оптимизация цепей поставки в условиях экономического кризиса.
- Перспективы развития логистики в сфере e-commerce.
- Развитие рынка складской недвижимости и управления складом.
- IT решения для логистики.
- Организация эффективной внутригородской логистики.
- Кейсы крупнейших грузовладельцев, транспортных и логистических компаний.

Приглашены к участию:

- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Юридические и консалтинговые компании
- Компании банковского и финансового сектора
- Научные и общественные организации









IX Международный форум Транспортно-транзитный потенциал 21-22 сентября 2016 г.







14:15 – 18:00 Обед. Экскурсионная программа

* В проекте программы возможны изменения

Место проведения:

