|  |
| --- |
| *Разработан Общественным* *Экспертным советом**ОНФ (ОЭС ОНФ)**Руководитель ОЭС ОНФ**В.Б.Ефимов* |

**ДОПОЛНЕНИЕ К КОМПЛЕКСНОМУ ПЛАНУ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ОБЩЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ»**

**«ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В КРЫМСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ»**

**ПО ИТОГАМ ВСТРЕЧИ С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ КФО**

**12-13 АВГУСТА 2014 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия плана** | **Кураторы проекта – челны Общественного Экспертного совета ОНФ (ОЭС ОНФ)** | **Мониторинг выполнения плана депутатами Государственной Думы РФ, членами Комитета ГД по транспорту** |
| 1. Пункты 1,2,11,13 | **Старовойтов Олег Игоревич** – Президент Российского автотранспортного союза | **Ефимов Виталий Борисович-**первый заместитель Председателя Комитета |
| 2.Пункты 3, 14 | **Жусупов Серик Даирович –** исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов «АСОП» |
| 3.Пункт 12 | **Левин Борис Алексеевич –** Президент ассоциации транспортных ВУЗов России, ректор Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Участники встречи** | **Обращения и предложения участников встречи** | **Мероприятия комплексного плана** | **Исполнитель** | **Сроки исполнения** | **Информация о ходе выполнения** |
|  | Трудовые коллективы г. Евпатории, работающие в сфере электротранспорта и портового хозяйства. | **Развитие электротранспорта**Необходим капитальный ремонт электротранспорта.Будут ли выделяться для этого необходимые средства | Правительство РФ утвердило Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», где предусмотрено финансирование замены пассажирского подвижного состава.В связи с этим необходимо проработать руководству КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого» с Правительством Республики Крым вопрос о получении лимита на финансирование закупки трамваев.При необходимости готовы оказать КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого» помощь в работе с ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания». | Правительство Республики Крым, Руководство КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого | 2014 – 2015 г.г.**В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Директору КП «Трамвайное управление» им.И.А. Пятецкого А.В. Мельнику исх. № ЕВБ 5/110-1 от 13.10.2014 г****.**По итогам встречи с трудовым коллективом Вашего предприятия 12- 13 августа 2014 года был принят ряд решений по развитию транспортной деятельности. По основной проблеме - закупке подвижного состава через ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) - определена конкретная схема взаимодействия. В соответствии с утвержденной Федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» предусмотрено финансирование на обновление транспортных средств для городского транспорта. Для включения КП «Трамвайное управление им И.А. Пятецкого» в план финансирования по вышеуказанной программе мы договорились о Ваших совместных действиях с Правительством Республики Крым по обоснованию лимита финансовых средств для обновления паркаБыл бы Вам весьма благодарен, уважаемый Александр Васильевич, если бы нашли возможность проинформировать о ходе реализации программы и необходимой поддержке, предпринимаемых Вами действиях в органах государственной власти, а так же в ОАО «ГТЛК». Для сведения сообщаю, что по вопросу погашения задолженности за выполненные перевозки пассажиров направлены депутатские запросы в адрес Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова и Вр.И.О. Министра транспорта Республики Крым А.В.Цуркина.****СТР: Директору КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» Мельнику А.В. №476/ПС от 17.10.2014 г***.: *отправлена копия письма исх. № 473/ПС от 16.10.2014 г. в адрес Генерального директора ГУП «Мосгортранс» Е.Ф. Михайлову для установления прямых контактов и взаимодействия****Депутатский запрос Заместителю Губернатора-Заместителю Председателя Правительства, директору Департамента промышленности и сельского хозяйства города федерального значения Севастополя В.В. Аксенову исх. № ЕВБ-4.4/118-1 от 22.10.2014 г.:****По сообщению Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (исх.№КГ-14722/02 от 18 сентября 2014 года и № КГ-15725/02 от I октября 2014 года), представленному заместителем Министра Г.М. Кадыровой о ходе выполнения Комплексного плана мероприятий по выполнению предложений участников выездного заседания Общественного экспертного совета Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» (ОЭС ОНФ) 24 июня 2014 года в г. Симферополе «Проблемы развития транспортного комплекса и пути их решения в Крымском федеральном округе». Минпромторг России рассмотрел возможность производства и поставки автомобильного и городского электрического транспорта предприятиям Республики Крым и г. Севастополя. Письмом директора Департамента региональной и промышленной политики Д.В. Овсянникова от 10 сентября 2014 года №02-594 в Ваш адрес направлен запрос о потребности по количеству и техническим характеристикам необходимой техники (автомобилей отечественного производства для использования в качестве такси), с возможной поставкой на льготных условиях, и укомплектования парка троллейбусов и энергетического хозяйства электротранспорта г. Севастополя отечественным подвижным составом и оборудованием. Просил бы Вас, учитывая обращение работников предприятий о сложной ситуации с техническим состоянием подвижного состава, а также оборудованием для перевозки пассажиров, ускорить рассмотрение предложения и подготовку заявки на поставку техники.**Был бы весьма признателен Вам, уважаемый Вячеслав Викторович, если Вы проинформируете меня о принятом решении*.***ОТВЕТ*: Заместителя Министра *Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Г.В. Каламанова исх.№КГ-14722/02 от 18 сентября 2014 года и № КГ-15725/02 от I октября 2014 года):****Минпромторг России рассмотрел письмо Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» (далее - ОНФ) от 18 июля 2014 г. № ОНФ-129/07 о комплексном плане мероприятий по оказанию содействия в решении проблем транспортников Крымского федерального округа и сообщает.**По пунктам 6.2 раздела 2 «Автомобильный транспорт» и 27 раздела 8 «Горэлектротранс» плана мероприятий. Российские производители троллейбусов и автопроизводители готовы предложить свою продукцию, отвечающую современным стандартам качества. Для дальнейшей проработки данных вопросов Минпромторгом России направлены письма на имя Министра промышленной политики Республики Крым А.А. Скрынника и Заместителя Губернатора, заместителя председателя правительства - директора Департамента промышленности и сельского хозяйства г. Севастополя В.В. Аксенова с запросом детальной информации о количестве и технических характеристиках требуемой техники (прилагаются). Об итогах проработки представленных предложений ОНФ будет проинформировано дополнительно.**По пункту 14 раздела 5 «Морской транспорт и морские порты».**Мероприятия, предложенные в указанном пункте, относятся к организации транспортных процессов в регионе и не связаны со сферой строительства и ремонта судов. В связи с тем, что вопросы, относящиеся к сфере государственной политики в области транспорта, находятся в компетенции Минтранса России, предложений и замечаний по данному пункту плана не имеем.****ОТВЕТ: Заместителя Министра Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Г.М. Кадыровой исх. № КГ-15725/02 от I октября 2014 года):*** *В соответствии с Вашим письмом от 25.09.2014 № ЕВБ-15/100-13/154553 о проведении 8 октября 2014 г. в 15-00 слушаний о ходе выполнения комплексного плана мероприятий по реализации предложений участников выездного заседания Общественного Экспертного совета Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию!» (далее - комплексный план, ОНФ), Министерство промышленности и торговли Российской Федерации сообщает, что письмо ОНФ от 18 июля 2014 г. № ОНФ-129/07 о комплексном плане рассмотрено, о чем ОНФ проинформировано письмом от 18 сентября 2014 г. № КГ-14722/02.**От федерального значения Севастополя Дополнительно сообщаем, что по пунктам 6.2 раздела 2 «Автомобильный транспорт» и 27 раздела 8 «Горэлектротранс» комплексного плана Минпромторгом России направлены письма: на имя Министра промышленной политики Республики Крым А.А. Скрынника от 10 сентября 2014 г. № 02-55 и Заместителя Губернатора, заместителя председателя правительства - директора Департамента промышленности и сельского хозяйства Правительства города федерального значения Севастополя В.В. Аксенова от 10 сентября 2014 г. № 02-594, с просьбой предоставить информацию о количестве и технических характеристиках требуемой для нужд перевозчиков техники. До настоящего времени ответы от Минпромполитики Крыма и Департамента промышленности и сельского**хозяйства Правительства города в Минпромторг России не поступали****СТР: Директору КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» Мельнику А.В. № 555/ПС от 25.11.2014 г :****Направлена копия письма Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова исх. № МС-13/14517 от 12.11.2014 г. с приложениями:****1****. Запрос депутатский №ЕВБ-5/110-3/16134 от 13 октября 2014 г. Министру транспорта РФ Соколову М.Ю.****2****.Письмо зам. министра транспорта Н.А. Асаула № НА-2/14013 от 30.10.2014 г. в Министерство финансов РФ****3****. Письмо зам. министра транспорта Н.А. Асаула № НА-23/14432 от 10.11.2014 г Председателю Совета министров РК Аксенову С.В.***Направлен запрос в ГТЛК исх.467/ПС от 16.10.2014 г.** |
|  | Муниципалитеты имеют многомесячные задолженности по оплате услуг пассажирского транспорта, что приводит к задержке выплаты заработной платы в трудовых коллективах электротранспорта. | Направить депутатский запрос в Минтранс Республики Крым, а также в Минтранс России с просьбой проработать совместно с Минфином России вопрос о возможности выделения преференций Правительству Республики Крым для закрытия задолженностей. | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Вр. И.о. Министра транспорта Республики Крыма А.В. Цуркину исх. № ЕВБ 5/110-2 от 13.10.2014 г.****На встрече с руководителями предприятий транспорта Крымского Федерального округа в рамках выездного заседания Общественного Экспертного совета ОНФ в г. Симферополе 14 июня 2014 года, а так же на встречах с трудовыми коллективами г. Евпатория 12-13 августа 2014 г. к числу первоочередных отнесена проблема многомесячной задолженности муниципалитетов по оплате услуг пассажирского транспорта, что является причиной несвоевременной выплаты заработной платы работникам транспортной сферы.**По итогам вышеуказанных мероприятий были определены необходимые меры по урегулированию ситуации, в том числе при необходимости и с участием Минтранса России. Проинформируйте перевозчиков о ходе реализации мер по компенсации задолженности по расчетам за выполненные услуги по перевозке пассажиров, а так же сообщить о необходимой поддержке выполнения намеченных Вами планов в органах государственной власти. Для сведения сообщаю, что по данному вопросу направлен депутатский запрос в адрес Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова. Проинформируйте о результатах работы и принятых мерах.****Депутатский запрос Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову исх.№ ЕВБ 5/110-3 от 13.10.2014 г.****На встрече с руководителями транспортных организаций Республики Крым и г. Севастополь в рамках выездного заседания Общественного Экспертного совета ОНФ 24 июня 2014 года, последующих встречах с трудовыми коллективами предприятий г. Севастополь и г. Евпатория работники отрасли отметили несвоевременные расчеты и значительную задолженность муниципалитетов за выполненные перевозки пассажиров, как одну из основных причин задержки в выплате заработной платы. При возмещении задолженности, по сложившейся практике, расчёт производится не по фактическим затратам на перевозку пассажиров, а исходя из возможностей местных бюджетов, что по данным предприятий составляет не более 40-50% от понесенных расходов. Учитывая сложности переходного периода в Крымском федеральном округе, просил бы Вас, уважаемый Максим Юрьевич, не смотря на то, что вопросы организации транспортного обслуживания населения законодательно отнесены к ведению органов власти субъекта федерации, оказать содействие в организации своевременных расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров, при необходимости войти с ходатайством в Министерство финансов Российской Федерации по дополнительному финансированию транспортной деятельности в Крымском федеральном округе. Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****Запрос Соколову М.Ю.***На встрече с руководителями транспортных организаций Республики Крым и г. Севастополь в рамках выездного заседания Общественного Экспертного совета ОНФ 24 июня 2014 года, последующих встречах с трудовыми коллективами предприятий г. Севастополь и г. Евпатория работники отрасли отметили несвоевременные расчеты и значительную задолженность муниципалитетов за выполненные перевозки пассажиров, как одну из основных причин задержки в выплате заработной платы.Учитывая сложности переходного периода в Крымском федеральном округе, просил бы Вас, уважаемый Максим Юрьевич, не смотря на то, что вопросы организации транспортного обслуживания населения законодательно отнесены к ведению органов власти субъекта федерации, оказать содействие в организации своевременных расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров, при необходимости войти с ходатайством в Министерство финансов Российской Федерации по дополнительному финансированию транспортной деятельности в Крымском федеральном округе. В.Б. Ефимов О принятых мерах прошу проинформировать коллектив КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого», г. Евпатория.***ОТВЕТ*: *Министра транспорта РФ Соколова М.Ю. исх.№МС-13/14517 от 12.11.2014 г. На депутатский запрос № ЕВБ-5/110-3/16134 от 13.10.2014 г.****В соответствии с Вашим обращением от 13.10.2014 № ЕВБ-5/110-3/1613443 Минтранс России сообщает. В целях обеспечения своевременных расчетов с транспортными организациями Крымского федерального округа, оказывающим услуги по перевозке пассажиров, а также в соответствии с поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 03.10.2014 № П16-47857 по вопросу формирования проектов региональных и местных бюджетов Республики Крым и г. Севастополя на 2015 год Минтранс России письмом от 10.10.2014 № ВО-21/13128 представил в Минфин России предложения о необходимом объеме средств для реализации положений законопроектов Республики Крым и г. Севастополя о дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по льготному проезду.В соответствии с финансово-экономическими обоснованиями законопроектов предусматривается компенсация недополученных доходов транспортным организациям в связи с предоставлением дополнительных мер социальной поддержки по проезду в г. Севастополе в объеме 377 954,7 тыс. рублей (при общем расчетном необходимом объеме денежных средств на реализацию положений законопроекта 612 527,6 тыс. рублей), в Республике Крым - 2 432 911,6 тыс. рублей (при общем расчетном необходимом объеме - 2 529 493,3 тыс. рублей).**Также сообщаю, что направлены письма Председателю Совета министров Республики Крым и губернатору Севастополя с просьбой усилить контроль за выплатой задолженности транспортным предприятиям и запрос в Минфин России о принятых мерах.****Данный ответ отправлен:******1.Литвинову Сергею Викторовичу*** *– зам.Губернатора, зам Председателя Правительства Севастополя, диретору Департамента транспорта, связи и туризма.****2. Заикину Валерию Павловичу*** *– ген.директору КР ПП «КрымТроллейбус»****3.Дискину Николаю Борисовичу*** *– Президенту Ассоциации автомобильных перевозчиков РК.****4.Мерицу Сергею Степановичу*** *– Председателю Правления ЧАО «Бахчисарайское АТП №14340»****5.Черникову Юрию Викторовичу*** *–Директору КП «Севэлектротранс» им. А.С. Круподерова.****6.Мельнику Александру Васильевичу*** *– Директору КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого»****7.Цуркину Анатолию Васильевичу*** *– министру транспорта РК.****ОТВЕТ: Начальника КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» А.В. Мельника исх. № 264 от 28.11.2014 г. Ефимову В.Б.:****Трудовой коллектив КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» благодарит за понимание и поддержку электротранспорта Республики Крым и в частности, Евпаторийского трамвая. КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» находится в сложном финансовом состоянии, что повлекло за собой образование задолженности перед Пенсионным Фондом, заработной платой работникам предприятия и другими налоговыми обязательствами. Так как городской Совет не может покрыть разницу между экономически обоснованным и действующим тарифом по перевозке пассажиров, было обращение города к Правительству Крыма о возможности передачи евпаторийского трамвая в государственную собственность Крыма. Согласно Акту взаимных расчетов между КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» и Управлением труда и социальной защиты населения Евпаторийского исполкома городского совета по бесплатному проезду льготных категорий граждан, необходимо 100% рассчитаться с предприятием, что в сумме составит 19 млн. рублей. Во время переходного периода снизился пассажиропоток, что привело к убытку предприятия в сумме 9,9 млн. рублей. При сложной экономической ситуации в Республике Крым необходимо предусмотреть перевозку льготных категорий граждан на городском электротранспорте в 2015 году и выделить для предприятия отдельной строкой сумму в размере 41,2 млн. рублей. КРПП «Крымтроллейбус» была списана задолженность перед Пенсионным Фондом и другими налоговыми обязательствами, образовавшимися до 16 марта 2014. Для дальнейшей работы КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» необходимо решить вопрос о списании имеющихся долгов. Просим Вашего содействия в решении вопроса о выделении вышеуказанных средств для электротранспорта, в частности, евпаторийского трамвая****Депутатский запрос Министру финансов РФ А.Г. Силуанову исх. № ЕВБ-5/110-3.1 от 09.12.2014 г.:*** *Минтранс России письмом от 12.11.2014 №МС-13/14517 (прилагается) сообщил о том, что представил в Минфин России информацию о необходимых средствах для реализации положений законопроектов Республики Крым и г. Севастополя о дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по льготному проезду в 2015 году. Как видно из письма, при расчетном объеме необходимых средств на указанные цели по Республике Крым в сумме 2 529 493,3 тыс. рублей на реализацию указанных законопроектов предусматривается 2 432 911,6 тыс. рублей (96,2% от потребности). В то же время на социальную поддержку для г. Севастополя выделяется 377 954,7 тыс. рублей (61,7% от потребности). Из представленной информации не ясно чем вызвано столь существенное различие в уровне обеспеченности средствами государственной поддержки Республики Крым и г. Севастополя. Также не ясно как будут компенсированы перевозчикам убытки за 2014 год. В связи с намеченным рассмотрением ОНФ хода выполнения Комплексного плана мероприятий по проблемам транспортного комплекса Крымского федерального округа, принятого по итогам заседания Общественного экспертного совета ОНФ 24 июня 2014 года в г. Симферополе, прошу Вас, уважаемый Антон Германович, найти возможным поручить еще раз рассмотреть вопрос о возмещении транспортным предприятиям Республики Крым и г. Севастополя задолженности за перевозки льготных категорий граждан в 2014 и 2015 годах и проинформировать о принятых решениях.****Депутатский запрос Ефимова В.Б. исх. № ЕВБ-6/153 от 24.12.2014 г. Министру транспорта РК Цуркину А.В.****:**Ко мне обратился начальник Коммунального предприятия «Трамвайное управление им. И.А.ПЯТЕЦКОГО» г. Евпатория А.В. Мельник по вопросу оказания финансовой помощи для погашения задолженности по бесплатному проезду льготных категорий граждан в 2014 году и на плановый период 2015 года (прилагается).**Прошу Вас рассмотреть данное обращение и принять соответствующее решение в отношении указанного предприятия, а также других транспортных компаний, с учетом рекомендаций изложенных в письме Минфина России от 15.12.2014 №19-02-05/3/65118 (прилагается).**Предлагается также руководствоваться указанным письмом Минфина России при взаимодействии Министерства транспорта Республики Крым с другими органами государственной власти Республики Крым и города Севастополя, в части установления льгот по региональным и местным налогам, применения механизма государственно- частного партнерства при реконструкции морских портов и установления льгот на железнодорожные перевозки.**Приложение: письмо КП «Трамвайное управление им. И.А.ПЯТЕЦКОГО» на 1 л.;**письмо Минфина России на 6 л.****ОТВЕТ Министра транспорта РК Цуркина А.В. исх. № 5965/04.1 от 30.01.2015 г. Ефимову В.Б. на № ЕВБ-6/153 от 24.12.2014 г.:****Министерство транспорта Республики Крым, рассмотрев обращение от 24.12.2014 № ЕВБ-6/153/195396 по вопросу оказания финансовой помощи Коммунальному предприятию «Трамвайное управление им. И.А. ПЯТЕЦКОГО» (далее - Трамвайное управление) для погашения задолженности по бесплатному проезду льготных категорий граждан в 2014 году и на плановый период 2015 года, сообщает.**В соответствии с постановлением Государственного Совета Республики Крым от 24.12.2014 № 392-1/14 «О вопросах задолженности» сумма задолженности субъектов хозяйствования по единому социальному взносу на общеобязательное государственное социальное страхование, а также перед Главным управлением Пенсионного фонда Украины и его территориальными управлениями по состоянию на 25 декабря 2014 года не признается задолженностью перед бюджетом и не подлежит взысканию.**На основании вышеизложенного, Трамвайному управлению была списана задолженность на общую сумму 6 529 064,78 руб., в том числе единый социальный взнос на сумму 6 389 626,1 руб., налог на доходы с физических лиц - 139 438,68 руб. Таким образом, кредиторская задолженность данного предприятия по состоянию на 01.01.2015 составила 2 010 903,32 руб. в части оплаты заработной платы.**Новачук Е.Н. (0652)518180**Кроме того, сообщаем, что в соответствии с п.З ст. 12 Закона Республики Крым от 29 декабря 2014 года №53-3PK/2014 «О бюджете Республики Крым на 2015 год» предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг осуществляется в случае оказания ими мер социальной поддержки отдельным категориям граждан. Вместе с тем на компенсационные выплаты по льготному проезду отдельных категорий граждан на авто-, электро-, и железнодорожном транспорте в бюджете Республики Крым предусмотрено 1 548,08 млн. руб. Главным распорядителем бюджетных средств определено Министерство труда и социальной защиты Республики Крым. В настоящее время осуществляется разработка проекта Порядка использования указанных средств в разрезе получателей и административно-территориальных единиц, который предусматривает в том числе потребность города Евпатории на компенсацию льготного проезда.* |
|  | **Развитие портов**Ожидается ли в ближайшее время прием иностранных судов Евпаторийским морским портом?Какими видами услуг загрузить мощности порта? | В соответствии с резолюцией ООН закрыт доступ иностранным судам в порты Республики Крым и г.Севастополя.Однако ряд стран, как например Турция, осуществляют заходы в порты Крыма. В ближайшее время необходимо перестроить работу порта на работу с российскими портовыми системами и грузовладельцами. Как показывают расчеты, Евпаторийский морской порт может обеспечить свое функционирование за счет расширения добычи песка.Надо выработать совместные действия по развитию, а именно:  | Правительство Республики Крым, Администрация Евпаторийского порта | 2014 – 2015 г.г.----------2014 г.**В стадии выполнения** |  |
| 1. Проработать с подрядчиками вопрос поставки песка с Евпаторийского морского порта для строительства Керченского моста; | ***Депутатский запрос Министру транспорта РФ Соколову М.Ю. исх.№ ЕВБ 5/110-4 от 13.10.2014 г.****На встрече с трудовым коллективом и руководством Евпаторийского морского порта в рамках мероприятий ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации по развитию транспортной деятельности в Крымском Федеральном округе рассмотрен вопрос диверсификации перевозок, осуществляемых портом. По имеющимся расчетам для компенсации выпадающих объемов в связи с ограничением доступа иностранных судов в порт г. Евпатория, предложено перепрофилировать имеющиеся мощности на добычу и отгрузку песка, в первую очередь, для нужд строительного комплекса Крымского Федерального округа. В связи с этим обращением портовиков г. Евпатория просил бы Вас, уважаемый Максим Юрьевич, рассмотреть возможность внесения изменений на переходный период в систему тендерного размещения государственных заказов на работы и услуги в Крымском Федеральном округе, предусматривающие использование местных строительных материалов, поставляемых портом г. Евпатория, для дорожного строительства и сооружения Керченского перехода. Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****ОТВЕТ: И.о. Министра транспорта России Н.А. Асаула № НА-13/14793 от 14.11.2014 г. На №ЕВБ-5/110-4 от 13.10.2014 г.:****Минтранс России рассмотрел Ваше обращение от 13 октября 2014 г. № ЕВБ-5/110-4/161347 по вопросу внесения изменений в систему тендерного размещения государственных заказов на работы и услуги в Крымском федеральном округе, предусматривающих использование местных строительных материалов, поставляехмых морским портом Евпатория, для строительства транспортного перехода через Керченский пролив, и сообщает.**На время переходного периода до 1 января 2015 г. закупка товаров, работ, услуг на территории Республики Крым осуществляется в соответствии с Положением о закупках товаров, работ, услуг на территории Республики Крым в переходный период, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 9 июля 2014 г. № 190. При этом следует отметить, что строительство транспортного перехода через Керченский пролив осуществляется в соответствии с федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790. Государственным заказчиком по данному мероприятию является Росавтодор. В соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» осуществляется реализация проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», в ходе которой будет осуществляться строительство ближних авто- и железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив на территории Краснодарского края. Государственными заказчиками по данному мероприятию являются ФКУ «Ространсмодернизация» и Росавтодор.**'Закупки товаров, работ и услуг при реализации указанных проектов будут осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Внесение изменений в указанный Федеральный закон не входит в компетенцию Минтранса России.**В части перепрофилирования объектов инфраструктуры морского порта Евпатория необходимо отметить, что при подготовке проекта федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» Минтранс России предлагал предусмотреть реконструкцию объектов портовой инфраструктуры грузового района на озере Донузлав для обеспечения перевалки насыпных грузов. Указанная федеральная целевая программа включает мероприятие по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры морского порта Евпатория. Государственным заказчиком по данному мероприятию программы является Минкрым России. По мнению Минтранса России, Ваше предложение может быть учтено при подготовке Минкрымом России обоснования инвестиций в строительство объектов инфраструктуры морского порта Евпатория и технического задания на их проектирование.****Депутатский запрос Директору морского порта Евпатория Ю.В. Семенову исх.№ ЕВБ 5/110-5 от 13.10.2014 г.****Как было принято на встрече с коллективом и руководителями порта 12-13 августа 2014 года в рамках участия депутатов ГД РФ в стабилизации ситуации в транспортном комплексе Крымского Федерального округа основное направление перепрофилирования Евпаторийского морского порта - это наращение объемов добычи и реализации песка, а так же развития туристического бизнеса.**По вопросу диверсификации деятельности Евпаторийского морского порта в целях компенсации выпадающих доходов от ограничения захода в порт иностранных судов и с предложением оказать содействие в развитии этой деятельности и реализации проектов мною были направлены обращения в Минтранс России, Правительство Республики Крым.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о ходе реализаций предложений и о Вашем мнении.****СТР: И.о. Директора ГУП «Крымские морские порты» «Евпаторийский торговый порт» В.П. Юрьеву № 528 от 13.11.2014 г.:****По поручению Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации, Члена Центрального штаба ОНФ, Президента Союза транспортников России В.Б.Ефимова направляю копию письма Заместителя Председателя Совета Министров Республики Крым – министра внутренней политики, информации и связи Республики Крым Д. Полонского (исх.№ 15628/01-03 от 06.11.2014 г.) в порядке ответа на вопрос при встречи с депутатом ГД РФ Ефимовым В.Б. 13-14 августа 2014 года.**Просил бы Вас, уважаемый Виктор Петрович, сообщить о ходе выполнения намеченного решения.****ОТВЕТ: И.о. Директора ГУП РК «Крымские морские порты» «Евпаторийский торговый порт»В.П. Юрьева № 763/01 от 18.11.2014 г.:****На Ваш запрос от 13.11.2014 №528 сообщаю, что Евпаторийским морским портом осуществляется поставка песка для нужд строительного комплекса полуострова заводов ДСК, ЖБИ, строительных компаний.**По состоянию на 18.11.2014 заключено 25 хозяйственных договоров на поставку песка, в т.ч. в стадии исполнения 14 договоров, исполнено 11 договоров.Основной проблемой Евпаторийского торгового порта в процессе добычи песка является отсутствие на балансе собственных добывающих судов. В данный момент добыча песка осуществляется привлеченным судном на основании договора бербоут-чартера. С целью увеличения объемов добычи песка и обеспечения потребности всех потребителей полуострова, Евпаторийскому морскому порту необходимо собственное добывающее судно. Вопрос приобретения (лизинг) добывающего судна очень важен для Евпаторийского торгового порта и находится на контроле в руководстве ГУЛ РК «Крымские морские порты».* |
| 2. Просить Правительство Республики Крым проработать с фирмами, осуществляющие строительство на территории Республики Крым, включая и дорожное строительство, вопрос о поставках песка в Евпаторийский морской порт, а не с территории Республики Украина; |  | **В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Главе РК, Председателю Совета Министров РК С.В. Аксенову исх.№ ЕВБ 5/110-6 от 13.10.2014 г.****На встрече с трудовым коллективом и руководством Евпаторийского морского порта, проводимой 12 - 13 августа 2014 г. в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации в стабилизации ситуации в транспортном комплексе в Крымском федеральном округе специалисты порта внесли предложение об увеличении объемов добычи и поставки песка для нужд строительного комплекса полуострова в качестве компенсации убытков из-за ограничения захода иностранных судов в порты Крыма. Просил бы Вас, уважаемый Сергей Валерьевич, рассмотреть возможность реализации предложенного плана диверсификации перевозок в порту г. Евпатория и ориентировать предприятия дорожного строительства и эксплуатации, заводов ДСК, ЖБИ и другие на поставки продукции Евпаторийского порта, в том числе в качестве тендерного размещения государственных заказов на работы и услуги в Республике Крым, осуществляемых в переходный период.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****Ответ Заместителя Председателя Совета Министров РК- министра внутренней политики, информации и связи РК Д. Полонского №15628/01-03 от 06.11.2014 г.:****Советом министров Республики Крым рассмотрено Ваше обращение от**13.10.2014 №ЕВБ-5/110-6/161318 по вопросу стабилизации производственного процесса в Евпаторийском морском порту. С целью увеличения объемов добычи и поставки песка для нужд строительного комплекса полуострова руководителям строительных**предприятий, заводов ДСК, ЖБИ и другим даны рекомендации по использованию песка, добывающегося Евпаторийским морским портом, для нужд производства.****СТР исх. № 528/ПС от 13.11.2914 г. и.о. Директора ГУП «Крымские морские порты» «Евпаторийский торговый порт» В.П. Юрьеву****:**По поручению Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации, Члена Центрального штаба ОНФ, Президента Союза транспортников России В.Б.Ефимова направляю копию письма Заместителя Председателя Совета Министров Республики Крым – министра внутренней политики, информации и связи Республики Крым Д. Полонского (исх.№ 15628/01-03 от 06.11.2014 г.) в порядке ответа на вопрос при встречи с депутатом ГД РФ Ефимовым В.Б. 13-14 августа 2014 года.**Просил бы Вас, уважаемый Виктор Петрович, сообщить о ходе выполнения намеченного решения. Приложение на 1 стр.****ОТВЕТ №763/01 от 18.11.2014 г. и.о. Директора ГУП «Крымские морские порты» «Евпаторийский торговый порт» В.П. Юрьева****::**На Ваш запрос от 13.11.2014 №528 сообщаю, что Евпаторийским морским портом осуществляется поставка песка для нужд строительного комплекса полуострова заводов ДСК, ЖБИ, строительных компаний. По состоянию на 18.11.2014 заключено 25 хозяйственных договоров на поставку песка, в т.ч. в стадии исполнения 14 договоров, исполнено 11 договоров. Основной проблемой Евпаторийского торгового порта в процессе добычи песка является отсутствие на балансе собственных добывающих судов. В данный момент добыча песка осуществляется привлеченным судном на основании договора бербоут-чартера. С целью увеличения объемов добычи песка и обеспечения потребности всех потребителей полуострова, Евпаторийскому морскому порту необходимо**собственное добывающее судно. Вопрос приобретения (лизинг) добывающего судна очень важен для Евпаторийского торгового порта и находится на контроле в руководстве ГУЛ РК «Крымские морские порты».****ОТВЕТ: Министра строительства и архитектуры Совета министров РК С.Б. Кононова № 1265/08 от 10.11.2014 г****.:**Министерство строительства и архитектуры Республики Крым во исполнение Вашего запроса от 13.10.14 №ЕВБ-5/110-6/161318 сообщает следующее. С целью конкретизации предложений трудового коллектива и руководства Евпаторийского торгового порта, вынесенных на встрече 12-13 августа 2014г в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы, были проведены беседы в телефонном режиме с первым заместителем директора Евпаторийского торгового порта Кумаревым Г.В. и главным инженером Леоновым Е.С. В процессе беседы было установлено, что на данный момент Евпаторийским торговым портом производится добыча песка в оз. Донузлав, запасы песка в котором составляют около 16млн.тн. Добыча производится вакуумным способом арендованным судном (Грузия), грузоподъемностью 350тн. С целью повышения объемов добычи песка предприятие нуждается в дополнительном судне по добыче с техническими характеристиками: длина до 100м, осадка до 4м, грузоподъемность от 1000 до 1500тн. с открытыми трюмами. Дополнительно сообщаем, что в 2013 году на территории Республики Крым добыто 47,9 тыс.мЗ песка, при этом согласно информации ГП «Крымская железная дорога», только за октябрь 2014 года на территорию Республики Крым завезено с территории Украины 51,4тыс.тн. песка. С учетом вышеизложенного, считаем целесообразным развивать добычу песка на территории Республики Крым, и готовы способствовать данному вопросу в пределах своих полномочий.****Депутатский запрос депутату ГД РФ ,Руководителю Федерального дорожного агенства Р.В. Старовойту № ЕВБ – 5/110 -4.1 от 11.12.2014 г****.:**В соответствии с информацией Минтранса России (письмо от 14.11.2014 №НА- 13/14793 - прилагается) Росавтодор является заказчиком строительства автодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.**Федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. №790, определены мероприятия по строительству аналогичных объектов на территории Республики Крым. Крупнейшим поставщиком нерудных строительных материалов для дорожного строительства в Крыму является Евпаторийский торговый порт, осуществляющий поставку высококачественного мытого песка, добываемого в озере Донузлав. В связи с санкциями, принятыми на основании соответствующих актов Генеральной ассамблеи ООН, Украины и Международной морской организацией (ИМО), деятельность портов Крыма, в том числе Евпаторийского торгового порта, в перевалке внешнеторговых грузов существенно ограничена. В этих условиях привлечение Евпаторийского торгового порта к поставкам песка для строительства объектов Росавтодора могло бы стать реальной поддержкой развития экономики Республики Крым. Прошу Вас, уважаемый Роман Владимирович, найти возможным поручить рассмотреть данное предложение и сообщить о правовых и организационных механизмах его реализации с учетом положений законодательства о контрактной системе.* |
| 3. Необходимо возобновить пассажирский морской туризм, который существовал в период СССР, имея в виду задействовать линию Евпатории с портами черноморского побережья России (Сочи), а может и с другими странами (Абхазия, Турция). Для организации пассажирского морского туризма вполне возможно взять на международном рынке в тайм-чартер соответствующие пассажирские суда; Направить депутатский запрос в Минтранс России по оказанию помощи в организации морского туризма в Черноморском бассейне. | **Комитет ГД РФ по транспорту** | **В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Зам. Министра транспорта В.А. Олерскому исх. № ЕВБ 5/110-7 от 13.10.2014 г.****На встрече с трудовым коллективом и руководством Евпаторийского морского порта, проводимой 12-13 августа 2014 г. в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации в стабилизации ситуации в транспортном комплексе в Крымском федеральном округе, рассмотрено предложение о перепрофилировании порта для развития внутреннего морского туризма, как источника компенсации выпадающих доходов от ограничения захода в порт иностранных судов.**В качестве первого этапа данного проекта можно рассматривать возможность поставок на условиях тайм-чартера соответствующего пассажирского судна.**Просил бы Вас, уважаемый Виктор Александрович, оказать содействие в реализации предложений руководителей и работников порта г. Евпатория по развитию морского туризма и возможности тайм-чартера круизного судна.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****ОТВЕТ: Статс-секретаря – заместителя министра транспорта РФ С.А. Аристова исх. № СА-13/14337 от 07.11.2014 г.****Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 13 октября 2014 г. № ^УВБ-5/110-7/161315 о предложениях руководителей и работников Евпаторийского морского порта, связанных с развитием внутреннего морского туризма в и сообщает следующее.**В Евпаторийском морском порту традиционным направлением деятельности являются пассажирские перевозки. Объем перевозок в 2013 году составил около 50 тыс. пассажиров.**По нашему мнению, развитие внутреннего морского туризма частично может рассматриваться как источник компенсации выпадающих доходов от ограничения захода в порт иностранных судов.**Вместе с тем, полагаем, что для этих целей потребуется проведение комплекса мер по реконструкции и строительству объектов портовой инфраструктуры, которые возможно осуществить в рамках федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» (далее - Программа). Основным заказчиком-координатором Программы является Министерство Российской Федерации по делам Крыма.**В настоящее время руководством Евпаторийского морского порта пакет необходимых документов для включения в указанную Программу подготовлен.****Данный ответ отправлен Директору Евпаторийского порта В.П. Юрьеву исх. №554/ПС от 25.11.2014 г.****Направляю Вам копию ответа Статс-секретаря – заместителя министра транспорта РФ С.А. Аристова о перспективах развития Евпаторийского морского порта и необходимых для этого мерах (от 07.11.2014г. № СА-13/14337).**Просил бы Вас высказать мнение и предложение о дальнейших действиях по диверсификации услуг, оказываемых портом.* |
|  | Коллективы предприятий г.Симферополя и Черноморского региона | **Перспектива работ в КРП «Черноморнефтегаз».**Возможно ли ускорить период адаптации и начать продуктивно работать? | Направить депутатский запрос в Минэнерго России с просьбой ускорить период адаптации для начала активной работы КРП «Черноморнефтегаз». | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Министру энергетики РФ А.В. Новаку исх. № ЕВБ 5/110-8 от 13.10.2014 г.****На встрече с коллективом и руководством КРП «Черноморнефтегаз», проводимой в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации в стабилизации экономики в Крымском Федеральном округе, поступили предложения о мерах по скорейшей адаптации предприятия к работе в правовом и экономическом пространстве Российской Федерации.**КРП «Черноморнефтегаз» имеет на балансе две современные высокопроизводительные самоподъемные плавучие буровые установки (СПБУ) пятого поколения, способные бурить разведочные и эксплуатационные скважины на нефть и газ при глубине 110 м.**Имеются опытные профессиональные кадры и необходимая инфраструктура.**Проблемой переходного периода является отсутствие поставки запасных частей, расходных материалов и сервисного обслуживания, в результате чего установки простаивают.**Просил бы вас, уважаемый Александр Валентинович, рассмотреть возможность участия КРП «Черноморнефтегаз» на ближайшие 2-3 года и последующий период в работе по разведке и разработке шельфа Черного моря, а так же дать необходимые поручения оказать содействие в организации поставок запчастей, материалов и сервисного обслуживания для восстановления оборудования СПБУ.****ОТВЕТ: Заместителя Министра энергетики Молодцова К.В. № КМ-12413/05 от 05.11.2014*** *Минэнерго России рассмотрело Ваше письмо от 13 октября 2014 г. № ЕВБ-5/110-8/161309 об эксплуатации самоподъемных плавучих буровых установок (СПБУ) КРП «Черноморнефтегаз» и сообщает.**В собственности КРП «Черноморнефтегаз» находятся 4 СПБУ, две из них («В-312» и «UKRAINE») относятся к пятому поколению буровых платформ. Указанные СПБУ были построены на верфи в Сингапуре с применением иностранных технологий и оборудования в 2010 и 2012 гг. соответственно.**Обращаем Ваше внимание, что секторальные санкции США и ЕС включают в себя запрет на поставку оборудования, комплектующих и их сервисное обслуживание необходимого для разработки глубоководных морских месторождений. Данные ограничения коснулись не только КРП «Черноморнефтегаз», но и других предприятий топливно-энергетического комплекса России.**В настоящее время Минпромторгом России при участии Минэнерго России и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проводится работа по замещению продукции, попавшей в санкционные списки США и ЕС и минимизации ущерба от уже введенных ограничений.**Также сообщаем, что в настоящее время СПБУ «В-312» и «UKRAINE» находятся в акватории Черного моря и эксплуатируются на газоконденсатном месторождении Одесское.**Стоит отметить, что СПБУ, принадлежащие КРП «Черноморнефтегаз», не возможно использовать в ледовых условиях арктических морей. В связи с этим, а также с учетом больших операционных затрат на транспортировку платформы из Черного моря в другую акваторию, представляется нецелесообразным использование указанных платформ в акваториях других морей.**По состоянию на 1 сентября 2014 г. на шельфе Черного моря Российской Федерации Федеральным агентством по недропользованию выдано 6 лицензий (5 на геологическое изучение недр с целью поисков и оценки месторождений углеводородного сырья и 1 на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородного сырья) ЗАО «Черноморнефтегаз» и ОАО «НК «Роснефть».**В соответствии с лицензионными обязательствами в период 2015 - 2016 гг. планируется бурение 7 разведочных скважин на 4 лицензионных участках в Черноморском регионе.**Одновременно сообщаем, тендеры на бурение скважин проводятся на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»****СТР Генеральному директору ГАО «черноморнефтегаз» С.Г. Бейму №529 от 13.11.2014 г.:****По поручению Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации, Члена Центрального штаба ОНФ, Президента Союза транспортников России В.Б.Ефимова направляю копию письма Заместителя Министра энергетики Российской Федерации Молодцова К.В. (исх.№ КМ-12413/05 от 05.11.2014 г.) в порядке ответа на вопрос при встрече с депутатом ГД РФ Ефимовым В.Б. 13-14 августа 2014 года.**Просил бы Вас, уважаемый Сергей Геннадиевич, сообщить о ходе выполнения намеченного решения* |
|  | Какова перспектива (на ближайшие 2-3 года) работ по разведке и разработке шельфа Черного моря, в том числе с участием буровых установок и специалистов КРП «Черноморнефтегаз»?КРП «Черноморнефтегаз» имеет (содержит) на своем балансе две современные и высокопроизводительные самоподъемные плавучие буровые установки (СПБУ) 5 поколения, способные бурить разведочные и эксплуатационные скважины на нефть и газ при глубине 110м.Имеются опытные профессиональные кадры, которые умеют и хотят работать, однако в настоящее время из-за отсутствия необходимого сервисного обеспечения поставки необходимых запасных частей и расходных материалов для строительства скважин - установки простаивают. | Направить в Минэнерго России депутатский запрос с просьбой проинформировать коллектив КРП «Черноморнефтегаз» о планах относительно разведки и разработки шельфа Черного моря с участием КРП «Черноморнефтегаз». | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**Выполнено** | ***Депутатский запрос Министру энергетики РФ А.В. Новаку исх. № ЕВБ 5/110-8 от 13.10.2014 г.****На встрече с коллективом и руководством КРП «Черноморнефтегаз», проводимой в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации в стабилизации экономики в Крымском Федеральном округе, поступили предложения о мерах по скорейшей адаптации предприятия к работе в правовом и экономическом пространстве Российской Федерации.**КРП «Черноморнефтегаз» имеет на балансе две современные высокопроизводительные самоподъемные плавучие буровые установки (СПБУ) пятого поколения, способные бурить разведочные и эксплуатационные скважины на нефть и газ при глубине 110 м.**Имеются опытные профессиональные кадры и необходимая инфраструктура.**Проблемой переходного периода является отсутствие поставки запасных частей, расходных материалов и сервисного обслуживания, в результате чего установки простаивают.**Просил бы вас, уважаемый Александр Валентинович, рассмотреть возможность участия КРП «Черноморнефтегаз» на ближайшие 2-3 года и последующий период в работе по разведке и разработке шельфа Черного моря, а так же дать необходимые поручения оказать содействие в организации поставок запчастей, материалов и сервисного обслуживания для восстановления оборудования СПБУ.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****Ответ Заместителя Министра энергетики РФ К.В. Молодцова № КМ-12413/05 от 05.11.2014 г.на № ЕВБ-5/110-8/161309 от13.10.2014 г.****Минэнерго России рассмотрело Ваше письмо от 13 октября 2014 г. № ЕВБ-5/110-8/161309 об эксплуатации самоподъемных плавучих буровых установок (СПБУ) КРП «Черноморнефтегаз» и сообщает.**В собственности КРП «Черноморнефтегаз» находятся 4 СПБУ, две из них («В-312» и «UKRAINE») относятся к пятому поколению буровых платформ. Указанные СПБУ были построены на верфи в Сингапуре с применением иностранных технологий и оборудования в 2010 и 2012 гг. соответственно.**Обращаем Ваше внимание, что секторальные санкции США и ЕС включают в себя запрет на поставку оборудования, комплектующих и их сервисное обслуживание необходимого для разработки глубоководных морских месторождений. Данные ограничения коснулись не только КРП «Черноморнефтегаз», но и других предприятий топливно-энергетического комплекса России.**В настоящее время Минпромторгом России при участии Минэнерго России и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проводится работа по замещению продукции, попавшей в санкционные списки США и ЕС и минимизации ущерба от уже введенных ограничений.**Также сообщаем, что в настоящее время СПБУ «В-312» и «UKRAINE» находятся в акватории Черного моря и эксплуатируются на газоконденсатном месторождении Одесское. Стоит отметить, что СПБУ, принадлежащие КРП «Черноморнефтегаз», не возможно использовать в ледовых условиях арктических морей. В связи с этим, а также с учетом больших операционных затрат на транспортировку платформы из Черного моря в другую акваторию, представляется нецелесообразным использование указанных платформ в акваториях других морей. По состоянию на 1 сентября 2014 г. на шельфе Черного моря Российской Федерации Федеральным агентством по недропользованию выдано 6 лицензий (5 на геологическое изучение недр с целью поисков и оценки месторождений углеводородного сырья и 1 на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородного сырья) ЗАО «Черноморнефтегаз» и ОАО «НК «Роснефть». В соответствии с лицензионными обязательствами в период 2015 - 2016 гг. планируется бурение 7 разведочных скважин на 4 лицензионных участках в Черноморском регионе. Одновременно сообщаем, тендеры на бурение скважин проводятся на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»****СТР исх. №529 от 13.11.2014 г. Генеральному директору ГАО «Черноморнефтегаза»****По поручению Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации, Члена Центрального штаба ОНФ, Президента Союза транспортников России В.Б.Ефимова направляю копию письма Заместителя Министра энергетики Российской Федерации Молодцова К.В. (исх.№ КМ-12413/05 от 05.11.2014 г.) в порядке ответа на вопрос при встрече с депутатом ГД РФ Ефимовым В.Б. 13-14 августа 2014 года.**Просил бы Вас, уважаемый Сергей Геннадьевич, сообщить о ходе выполнения намеченного решения.* |
|  | **О собственности порта КРП «Черноморнефтегаз».**Каким образом решить вопрос собственности и принадлежности КРП «Черноморнефтегаз» | Направить депутатский запрос в Росимущество с просьбой о решении вопроса собственности КРП «Черноморнефтегаз». | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Заместителю министра экономического развития РФ – Руководителю Федерального агентства по управлению госимуществом О.К. Дергуновой исх.№ ЕВБ 5/110-9 от 13.10.2014 г*.***На встрече с коллективом и руководством КРП «Черноморнефтегаз», проводимой в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации в стабилизации экономики в Крымском Федеральном округе, как фактор, сдерживающий развитие предприятия, названа проблема определения собственности и ведомственной принадлежности КРП «Черноморнефтегаз». Предприятие занимается бурением разведывательных и эксплуатационных скважин на шельфе Черного моря.**Просил бы Вас, уважаемая Ольга Константиновна, учитывая стратегическую значимость нефтегазодобычи для развития экономики Крымского Федерального округа, рассмотреть возможность оформления прав собственности на имущество КРП «Черноморнефтегаз» и условий землепользования, а так же ведомственной принадлежности предприятия в соответствии с российским законодательством.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.* |
|  | **О выплате пенсий.**Будут ли выплачиваться пенсии по льготному трудовому стажу специалистам, работающим в опасных и вредных условиях?В КРП «Черноморнефтегаз» имеются ряд профессий, связанные с условиями работы во вредных и опасных условиях. Но эти профессии отсутствуют в списке № 2 при выходе на пенсию по льготному трудовому стажу. После 27 марта 2014 года работники перестали получать пенсию в связи с отсутствием правопреемника КРП «Черноморнефтегаз» | Направить в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации депутатский запрос с просьбой разрешить проблему выхода на пенсию специалистов, работающих в КРП «Черноморнефтегаз» в опасных и вредных условиях. | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**Выполнено** | ***Депутатский запрос Министру труда и социальной политики РФ М.А. Топилину исх.№ ЕВБ 5/110-10 от 13.10.2014 г.****На встрече с коллективом КРП «Черноморнефтегаз», проводимой в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы в стабилизации ситуации в транспортном комплексе в Крымском федеральном округе работники предприятия обратились с вопросом о начислении и выплате пенсии с учетом льготного трудового стажа для специалистов, работающих в опасных и вредных условиях.**Просил бы Вас, уважаемый Максим Анатольевич, разрешить проблему выхода на пенсию специалистов, работающих в КРП «Черноморнефтегаз» в опасных и вредных условиях и проинформировать о принятом решении.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****ОТВЕТ на исх.№ ЕВБ 5/110-10 от 13.10.2014 г: Заместителя Министра труда и социальной защиты Вовченко А.В. исх.№ 21-1/10/ФС-1003 от 13.11.2014 г****.**Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации в связи с Вашим письмом от 13 октября 2014 года № ЕВБ-5/110-10/161334 по вопросу о праве на досрочное пенсионное обеспечение работников КРП «Черноморнефтегаз» в связи с работой с вредными и тяжёлыми условиями труда и сообщает.**С 1 января 2015 года в соответствии со статьей 2 Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 208-ФЗ «Об особенностях пенсионного обеспечения граждан Российской Федерации, проживающих на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (далее - Федеральный закон от 21 июля 2014 г. № 208-ФЗ) пенсионное обеспечение граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, проживающих на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.**Согласно пунктам 1 и 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» (далее - Федеральный закон от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ) работникам, занятым на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, предоставляется право на страховую пенсию по старости на 5 - 10 лет ранее достижения общеустановленного пенсионного возраста при наличии определенной продолжительности страхового стажа и стажа на соответствующих видах работ, предусмотренных Списками № 1 и № 2 производств, работ, профессий, должностей и показателей, утвержденными постановлением Кабинета Министров СССР от 26 января 1991 г. № 10.**Кроме того, для назначения страховой пенсии по старости ранее достижения возраста, установленного мужчинам, достигшим возраста 60 лет, и женщинам, достигшим возраста 55 лет, требуется наличие определенной величины индивидуального пенсионного коэффициента, размер которого с 1 января 2015 года устанавливается не ниже 6,6 с последующим ежегодным увеличением на 2,4 до достижения в 2025 года величины коэффициента 30 (часть 3 статьи 35 Федерального закона от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ).**Периоды занятости на соответствующих видах работ, начиная с 1 января 2013 года, засчитываются в стаж для досрочного назначения пенсии при условии начисления и уплаты страховых взносов по дополнительным тарифам, установленным статьей 58.3 Федерального закона от 24 июля 2009 года № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования», а после проведения специальной оценки условий труда в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» - наличия на рабочих местах по указанным работам вредного и (или) опасного класса условий труда.**Вместе с тем, согласно части 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 208-ФЗ рассматриваемой категории работников из числа граждан Российской Федерации, постоянно проживавших по состоянию на 18 марта 2014 года на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя, периоды работы, имевшие место на территории Украины по 16 марта 2014 года включительно и на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя в период с 17 марта 2014 года по 31 декабря 2014 года включительно, приравниваются к периодам работы, включаемым (засчитываемым) в страховой (трудовой) стаж и стаж на соответствующих видах работ без дополнительных условий. При исчислении размера страховой пенсии учитывается сумма страховых взносов на обязательное пенсионное страхование за периоды работы по трудовому договору, имевшие место после 1 января 2002 года, определенная исходя из тарифа страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации в размере 16 процентов и среднемесячного заработка в размере 24 245 рублей 70 копеек, а за периоды до 1 января 2002 года - общий трудовой стаж и среднемесячный заработок за 2000-2001 годы либо за 60 месяцев работы (деятельности) до указанной даты (статья 5 Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 208-ФЗ)****СТР: исх. №561/ПС от 27.11.2014 г.Генеральному директору КРП «Черноморнефтегаз» С.Г. Бейму отправил копию письма Минтруда и соцзащиты****.**Направляю Вам копию ответа заместителя Министра труда и социальной защиты Российской Федерации А.В. Вовченко на депутатский запрос Первого заместителя Комитета ГД РФ по транспорту Ефимова В.Б. по итогам встречи 12-14 августа 2014 года с трудовыми коллективами предприятий Республики Крым. Просил бы Вас проинформировать работников КРП «Черноморнефтегаз» о порядке начисления пенсии, исчисления трудового стажа и условий выхода на пенсию персонала занятого в производстве с вредными условиями труда.* |
|  | **Развитие Черноморского района.**Какие планы развития района в социальном направлении?Черноморский район – депрессивный район со слаборазвитой инфраструктурой, низкой занятостью населения, отсутствием достаточного количества детских дошкольных учреждений, системного строительства жилья. | Направить депутатский запрос руководителю Черноморского района Республики Крым с просьбой проинформировать коллектив КРП «Черноморнефтегаз» о планах строительства дошкольных учреждений в соответствии Федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».  | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**ВыполненоВключено в программу развития социальной сферы РК.** | ***Депутатский запрос Главе РК, Председателю Совета Министров С.В. Аксенову исх.№ ЕВБ 5/110-11 от 13.10.2014 г*.***Уважаемый Сергей Валерьевич!**На встрече с трудовым коллективом и руководством Евпаторийского морского порта, проводимой в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации в стабилизации ситуации в транспортном комплексе в Крымском федеральном округе 12-13 августа 2014 г., поступило обращение от работников КРП «Крымнефтегаз», проживающих в Черноморском районе. Жители отмечают, что в Черноморском районе отсутствует достаточное количество детских дошкольных учреждений и не ведется строительства жилья.**Просил бы Вас, уважаемый Сергей Валерьевич, рассмотреть возможность включения в план развития Черноморского района строительства жилья и детских дошкольных учреждений, других объектов социальной инфраструктуры в соответствии с Федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» и проинформировать работников КРП «Черноморнефтегаз» о мерах по реализации поступившего обращения.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность проинформировать о Вашем решении.****ОТВЕТ:* *Заместителя Председателя Совета министров Республики Крым А. Пашкуновой исх. № 15631/01-03 от 14.11.2014 г.:****Совет министров Республики Крым рассмотрел Ваше обращение о необходимости строительства дошкольных учебных заведений на территории Черноморского района и сообщает. Черноморской районной государственной администрацией в Республике Крым в 2014 году планируется открытие дошкольной группы на базе Окуневской общеобразовательной школы I-III ступеней; дошкольного учебного заведения на базе Межводненской общеобразовательной школы**I-III ступеней; дошкольного учебного заведения на базе Кировской общеобразовательной школы I-III ступеней; второго корпуса дошкольного**учебного заведения (ясли-сад) «Витоша» в пгт Черноморское. Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от**11.08.2014 №790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до**2020 года» включено в федеральную целевую программу строительство дошкольного учебного заведения в пгт Черноморское (2016-2017 гг.), а также строительство дошкольного учебного заведения в с.Кировское (2018-**2019 гг.).****ОТВЕТ: Министра строительства и архетектуры Совета министров РК Кононова С.Б. исх.№ ЕВБ-5/110-11/161316 от 13.10.2014 г***.*Министерство строительства и архитектуры Республики Крым (далее - Минстрой), рассмотрев по поручению Совета министров Республики Крым от 17.10.2014 № 15631/01-03 В!аше обращение по вопросу включения в план развития Черноморского района Республики Крым строительства жилья, детских дошкольных учреждений и других объектов социальной инфраструктуры, сообщает.**В соответствии с постанрвлением Совета министров Республики Крым от 25.06.2014 №140 «О порядке использования субсидии, предоставляемой в 2014 году из федерального бюджета бюджету Республики Крым на модернизацию региональных систем дошкольного образования» (с изменениями от 06.08.2014) утверждён перечень мероприятий по модернизации системы дошкольного образования Республики Крым на сумму финансирования 558,0 млн.руб., в том числе по Черноморскому району - 8,7 млн.руб.**Распоряжением Совета министров Республики Крым от 06 августа 2014 года №741-р «О перераспределении и распределении средств» утвержден перечень социально значимых объектов, предлагаемых к финансированию в 2014 году на общую сумму 1782,6 млн.руб.**В данный перечень было включено 7 объектов Черноморского района на общую сумму финансирования 127,6 млн.руб., приоритетными определены объекты сферы газоснабжения, образования, культуры, спорта и жилищно- коммунального хозяйства. В том числе объект «Строительство газопровода высокого давления к с.Оленевка Черноморского района», главным распорядителем средств по которому является Служба капитального строительства Республики Крым. В текущем году на строительство вышеуказанного объекта предусмотрено 121,0 млн.руб Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года"» (далее - ФЦП) утверждены социально-значимые мероприятия,; в том числе мероприятия по модернизации системы дошкольного образования в Республике Крым на общую сумму финансирования 12451,0 млн.руб. По предложениям Черноморской райгосадминистрации в данную программу было включено* ***3*** *объекта на су^му финансирования* ***344,0 млн.руб.:**** *Строительство дошкольного учреждения на 200 мест, пгт.Черноморское, Черноморский район —* ***152 млн руб.;***
* *Строительство дошкольного учреждения (200 мест) с.Новосельское, Черноморский район - 152* ***млн руб.;***

*Реконструкция ДУЗ с.Межводное (200 мест), Черноморский район - 40* ***млн.руб.****Кроме того, в ФЦП включены объекты обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреацЕОИного кластера «Черноморский» (проектирование и строительство) на. общую сумму* ***1136>5 млн.руб.****По информации Черноморской РГА на территории района в 8 населённых; пунктах зарезервировано 115 земельных участков общей площадью 11,5 га для строительства индивидуальных жилых домов в рамках реализации программы «Жильё для российской семьи». Строительство многоквартирных жилых домов в Черноморском районе не планируется.**Сотрудники 1СРП «Черноморнефтегаз» проинформированы.****СТР исх.№560/ПС от 26.11.2014 г. Председателю Черноморской районной государственной администрации РК******Володько Сергею Анатольевичу****:**На встрече 12-14 августа 2014 года трудовых коллективов предприятий, в том числе работников, проживающих в Черноморском районе Республики Крым, с депутатом Госдумы РФ Первым заместителем Комитета ГД РФ по транспорту В.Б. Ефимовым были высказаны предложения о необходимости социального развития Черноморского района.**Направляю Вам копию ответа на депутатский запрос, поступивший от Министра строительства и архитектуры Правительства Крым С.Б. Кононова о намеченных мерах благоустройства и формирования объектов социальной сферы, инженерной инфраструктуры, а так же использования туристического потенциала Черноморского района.**Просил бы Вас найти возможность проинформировать жителей о перспективах развития района, а так же с благодарностью узнал бы, как намеченные планы будут реализовываться в дальнейшем.**Приложение: на 2 стр****СТР: И.о. Директора Филиала ГУП «Крымские морские порты» «Евпаторийский торговый порт» В.П. Юрьеву исх. № 584 от 04.12.2014 г*:***.**По итогам встречи с трудовым коллективом Вашего предприятия 12-14 августа 2014 года направлен депутатский запрос в Совет Министров Республики Крым по проблемам социально–экономического развития Черноморского района Республики Крым.* *Передаю Вам копии ответов о намеченных мерах, прошу ознакомить коллектив и по возможности, информировать о ходе выполнения.**Приложение:* *1. копия письма № 15631/01-03 от 14.11.2014 Заместителя Председателя Совета Министров Республики Крым А. Пашкуновой,**2. копия письма № 1254/05 от 10.11.2014 г. Министра строительства и архитектуры Совета Министров Республики Крым С.Б. Кононова.**Приложение: на 2 стр****СТР: Генеральному Директору КРП «Черноморнефтегаз» С.Г. Бейму исх. № 599/ПС от 10.12.2014 г.:****По поручению Первого заместителя Председателя Комитета ГД РФ по транспорту, Президента Союза транспортников России В.Б. Ефимова направляю Вам копии ответов, поступившие от Заместителя Председателя Совета министров Республики Крым А. Пашкуновой (исх. № 15631/01-03 от 14.11.2014 г.) и Министра строительства и архитектуры Республики Крым С. Кононова (исх. № 1254/05 от 10.11.2014 г.), на депутатские запросы по вопросу социально-экономического развития Черноморского района.**Просил бы Вас проинформировать авторов вопросов, поступивших в ходе встречи с трудовыми коллективами Республики Крым 12-13 августа 2014 года, а так же работников предприятия КРП «Черноморнефтегаз», проживающих в данном районе.* |
|  | Какие меры намечаются провести для исправления ситуации с повышением цен на основные продукты жизнедеятельности населения?Летом 2014 года в Крыму все почувствовали значительное увеличение цен на основные продукты питания, лекарственные средства, стройматериалы.Вместе с тем нет роста заработной платы у работников предприятий с государственной и частной формами собственности. | Проинформировать Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева по данному вопросу. | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г.**Выполнено** | ***Депутатский запрос Председателю Правительства РФ Д.А. Медведеву исх.№ ЕВБ 5/110-12 от 13.10.2014 г***.*На встречах с коллективами предприятий транспорта Республики Крым и г. Севаспотоля, проводимых Общественным Экспертным советом ОНФ и депутатами Государственной Думы Российской Федерации 24 июня 2014 г. и 12 - 13 августа 2014 г. определены совместные меры по стабилизации ситуации в транспортном комплексе Крымского Федерального округа.**Работники транспортной отрасли конструктивно участвуют в реализации Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополь до 2020 года» и вносят свои предложения в план производственной деятельности предприятий.**Проблем на переходный период много, но инициатива и оптимизм жителей, с благодарностью относящихся к принятию кардинального решения по восстановлению исторического единства Крыма и России, дают основание рассчитывать на скорейшее вхождение Крымского Федерального округа в правовое и экономическое пространство Российской Федерации.**В результате для поддержания социального равновесия принимаемые меры в части темпов приближения к общероссийскому уровню заработной платы практически приблизили заработную плату государственных служащих и работников социальной сферы, в том числе пенсий, к среднему уровню в Российской Федерации.**Заработная плата в промышленных и транспортных предприятиях увеличилась незначительно. Однако цены на продовольствие выросли до среднероссийского уровня, что ухудшило уровень жизни работающих на предприятиях с частной и государственной формами собственности.**Для сдерживания негативной диспропорции в переходный период, видимо, необходимо ввести адресную государственную ценовую политику, позволяющую обеспечивать социальные условия для всех жителей полуострова. При этом по мере развития экономики вектор регулирования можно будет смещать в сторону рыночных механизмов.**Информируя Вас о настроениях в трудовых коллективах и поступивших от них предложениях, надеюсь, уважаемый Дмитрий Анатольевич, что о выполнении данных Вами в связи с этим поручений коллективы предприятий транспорта Крымского Федерального округа будут проинформированы.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность поручить проинформировать о Вашем решении.****ОТВЕТ*: *Заместителя директора Департамента социального развития Правительства РФ Д. Насташева № П12-52145 от 28.10.2014 г. в Министерство труда и социальной защиты РФ:****. :Направляется для рассмотрения обращение депутата ГД ФС РФ В,Б, Ефимова по вопросу оплаты труда работников промышленных и транспортных предприятий Республики Крым и г. Севастополя. О результатах рассмотрения просим проинформировать депутата ГД ФС РФ В,Б, Ефимова и в копии Аппарат Правительства РФ.****ОТВЕТ Заместителя Министра труда и социальной защиты РФ Л.Ю.Ельцова исх. № 14-1/10/П-6939 от 27.11.2014 г.(2025-ВЕ от 08.12.2014 г.):****В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 28 октября 2014 г. № П12-52145 Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 13 октября 2014 г. № ЕВБ-5/110- 12/164819 и сообщает.**В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» утверждена Программа, позволяющая сконцентрировать и согласовать финансовые, материальные и трудовые ресурсы в целях их наиболее эффективного использования, обеспечивающая согласованность решений федеральных и региональных задач.**В качестве целей реализации Программы определены интегрирование экономики Крымского федерального округа в экономическое пространство России, обеспечение транспортной доступности, снятие инфраструктурных ограничений в целях обеспечения устойчивого экономического развития.**В качестве задачи Программы на период 2015 - 2020 годов определены устранение ограничений транспортной инфраструктуры, устранение ограничений и повышение качества энергоснабжения региона, устранение ограничений инженерной инфраструктуры, развитие социальной сферы и обеспечение межнационального согласия.**Государственная Дума ФС РФ Дата 29.11.2014 Время 11:49 №665092-6; 3.13**В качестве ожидаемых результатов реализации Программы определены устранение диспропорции в региональном развитии, доведение уровня жизни населения и развития экономики Крымского федерального округа до среднероссийского, а также формирование условий для обеспечения устойчивого экономического роста Крымского федерального округа,формирование сети автомобильных дорог, портов, обеспечение транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации.****В части оплаты труда работников сообщаем.****Общероссийским профсоюзом работников автомобильного и дорожного хозяйства Российской Федерации (далее - Профсоюз) и Некоммерческой организацией «Российский Автотранспортный союз» (далее - «РАС») утверждено Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы (далее - Соглашение), которое регулирует социально-трудовые отношения и устанавливает общие принципы регулирования связанных с ними экономических отношений, определяет условия оплаты, охраны труда, режимы труда и отдыха, другие условия, а также трудовые гарантии и льготы работникам в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, независимо от организационно-правовых форм и видов собственности.**Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1 разряда в Организациях в соответствии со ст. 3.1 Соглашения устанавливается с 1 января 2014 года в размере 5 554 рублей в месяц.**Размер базовой тарифной ставки служит основой для дифференциации минимальных тарифных ставок и должностных окладов других категорий работников.**При достижении в течение календарного года индекса потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации размера 106% и более стороны Соглашения (работодатели) рассматривают вопрос о внеочередной индексации размеров минимальных гарантий по оплате труда не менее чем в меру роста потребительских цен (изменения прожиточного минимума).**Письмом от 28 октября 2014 года № РАС-1/522/ЭЗ-286 «РАС» и ЦК профсоюза проинформировали Организации и Администрации субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления об индексации минимальной тарифной ставки в связи с достижением размера индекса потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации за январь - сентябрь 2014 года на 106,3%.**Таким образом, с 1 октября 2014 года базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1 разряда составляет 5 904 рубля.**В соответствии с п. 1.5 Соглашения оно распространяется на работодателей, являющихся членами РАС, или уполномочивших РАС заключить настоящее соглашение, а также присоединившихся к соглашению после его заключения.**Присоединение к Соглашению возможно по механизму, оговоренному в п. 1.10 Соглашения: присоединение к Соглашению оформляется совместным письмом работодателя и соответствующего профсоюзного органа данной организации с уведомлением о присоединении к Соглашению, направленным в адрес представителей сторон Соглашения. Кроме того, статьей 48 Трудового кодекса Российской Федерации в предусмотрено, что по предложению сторон заключенного на федеральном уровне отраслевого соглашения руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, имеет право после опубликования соглашения предложить работодателям, не участвовавшим в заключении данного соглашения, присоединиться к этому соглашению.**В адрес Совета Министров Республики Крым и Правительства Севастополя направлены Минтрансом России обращения от 13 ноября 2014 г. №03-03-05/5196 и №03-03-05/5197 с предложением присоединиться к вышеуказанному Соглашению.**Следует отметить, что помимо доплат и надбавок компенсационного характера, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации и Соглашением, организации могут самостоятельно вводить стимулирующие виды поощрения.**Затраты, связанные с обеспечением социальных гарантий, принятых Соглашением для работников автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, включаются в установленном порядке в регулируемые или договорные цены на производимую организациями продукцию (выполняемые работы, оказываемые услуги).**Одновременно сообщаем, что в целях совершенствования системы ценообразования на товары Правительством Российской Федерации последовательно реализуются меры, направленные на развитие рыночной экономики и конкуренции в Российской Федерации, а также сокращение государственного вмешательства в условия функционирования рынков.**Согласно действующему законодательству Российской Федерации, цены на товары не подлежат государственному регулированию, являются свободными и формируются продавцами самостоятельно, исходя из складывающейся на рынке конъюнктуры (спроса и предложения). Так, Конституцией Российской Федерации обеспечивается право граждан владеть и распоряжаться своим имуществом, гарантируется свобода экономической деятельности (статьи 8 и 35), что ограничивает возможность государства вмешиваться в процесс рыночного ценообразования. Гражданским кодексом Российской Федерации определяется право хозяйствующих субъектов самостоятельно определять сбытовую и ценовую политику, а также заключать договоры с сервисно- бытовыми сетями и реализовывать через них производимые товары, если иное не предусмотрено законом (статья 421).**Исключение составляют только регулируемые цены и тарифы естественных и локальных монополий - газ, электроэнергия, коммунальные тарифы и отдельные тарифы связи и городского транспорта, а также цены на жизненно необходимые и важнейшие лекарственные препараты.**В соответствии с частью 4 статьи 8 Федерального закона от 28 декабря 2009 г. № 381-ФЭ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» (далее - Закон о торговле)государственное регулирование цен на отдельные виды товаров (торговых надбавок) осуществляется только на основании федеральных законов, а также принимаемых в соответствии с ними нормативных правовых актов органов государственной власти и (или) местного самоуправления.**В целях предотвращения резких колебаний цен на социально значимые товары Законом о торговле предусмотрен механизм установления Правительством Российской Федерации предельных розничных цен.**В соответствии с частью 6 статьи 8 Закона о торговле перечень отдельных видов социально значимых продовольственных товаров первой необходимости и порядок установления предельно допустимых розничных цен на них устанавливаются постановлением Правительством Российской Федерации от 15 июля 2010 г. № 530.**В соответствии с указанным постановлением, если в течение тридцати календарных дней подряд на территории отдельного субъекта Российской Федерации или территориях субъектов Российской Федерации рост розничных цен на отдельные виды социально значимых продовольственных товаров первой необходимости составит тридцать и более процентов, Правительство Российской Федерации в целях стабилизации розничных цен на данные виды товаров имеет право устанавливать предельно допустимые розничные цены на них на территории такого субъекта Российской Федерации или территориях таких субъектов Российской Федерации на срок не более чем девяносто календарных дней.****ОТВЕТ Заместителя Министра труда и социальной защиты Российской Федерации Л.Е. Ельцова исх.№ 14-1/10/П-1019 от 27 февраля 2015 года на № ЕВБ-5/110-12-1/192782 от 22 декабря 2014 г*** *:**.В соответствии с Вашим письмом от 22 декабря 2014 г. № ЕВБ-5/110-12-1/192782, поступившим письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2015 г. № П12-8144 по вопросу внесения изменений в отдельные нормативные правовые акты Минтруд России направил соответствующие запросы в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство Российской Федерации по делам Крыма.**При получении позиции указанных Министерств результаты рассмотрения данного обращения Вам будут сообщены дополнительно.**Л.Ю. Ельцова* |
|  | Нельзя ли проработать вопрос о привлечении высвобождающихся специалистов в другие регионы страны? | Направить предложения в Минтранс России, чтобы они проработали вопросы трудоустройства с подрядными организациями на строительстве Керченского моста или включили бы в условия тендера, в первую очередь, прием на работу жителей Крымского федерального округа. | Комитет ГД РФ по транспорту | 2014 г. **В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Министру транспорта РФ Соколову М.Ю. исх.№ ЕВБ 5/110-13 от 13.10.2014 г.****Поступившие обращения граждан в ходе встречи в Республике Крым с трудовым коллективом КРП «Черноморнефтегаз» в августе 2014 г. связаны с проблемой занятости на территории Черноморского района г.Евратория и видами высвобождающихся специалистов на трудоустройство в других регионах Российской Федерации.**Безусловно, вынужденная миграция - это дополнительные издержки, как для граждан, так и для государства и в экономической и в социальных сферах.**Просил бы Вас, уважаемый Максим Юрьевич, в порядке вынужденных мер на переходный период рассмотреть возможность использования, в первую очередь, жителей Крыма для приема на работу в подрядные организации дорожного строительства, а также сооружения Крымского перехода, включив в условия тендера на размещение государственного заказа на работы и услуги приоритетное использование местных трудовых ресурсов.**Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность поручить проинформировать о Вашем решении*.***ОТВЕТ*: *И.о. Министра транспорта РФ Асаула Н.А. исх. № НА-13/14746 от 14.11.2014 г. на .№ ЕВБ 5/110-13 от 13.10.2014 г.:****Министерство транспорта Российской Федерации совместно с Федеральным дорожным агентством рассмотрело Ваше письмо от 13 октября 2014 года № ЕВБ-5/110-13/16137 о возможности привлечения, в первую очередь, жителей Крыма для приема на работу в подрядные организации дорожного строительства, а также сооружения Крымского перехода, включив в условия тендера на размещение государственного заказа на работы и услуги приоритетное использование местных трудовых ресурсов, и в пределах своей компетенции сообщает. Федеральное дорожное агентство является главным распорядителем средств федерального бюджета. При этом, государственные контракты на выполнение дорожных работ заключаются федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству (государственными заказчиками), посредством применения конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), предусмотренных Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - федеральный закон № 44-ФЗ). Следует отметить, что отношения между заказчиком и участником закупки регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации (далее - ГК РФ), федеральным законом № 44-ФЗ, Федеральным законом от 26 июля 2006 г. № 135-Ф3 «О защите конкуренции» (далее - федеральный закон № 135-Ф3) и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. При этом федеральный закон № 44-ФЗ регулирует отношения, направленные на обеспечение государственных и муниципальных нужд в целях повышения эффективности, результативности осуществления закупок товаров, работ, услуг, обеспечения гласности и прозрачности осуществления закупок, предотвращения коррупции и других злоупотреблений в сфере закупок. В соответствии со статьей 31 федерального закона № 44-ФЗ установлены единые требования к участникам закупок, а также не предусмотрена возможность установки заказчиками дополнительных требований к участникам закупок. Вместе с тем, установление условия о привлечении жителей Крыма для работы в подрядных организациях дорожного строительства, в том числе в рамках строительства транспортного перехода через Керченский пролив, означает предъявление к участнику закупки дополнительных требований. В тоже время, установленные статьями 704, 706, 715 ГК РФ положения позволяют подрядчику выполнять работы его силами и средствами, а также самостоятельно решать вопрос о привлечении субподрядчиков, соисполнителей на стадии исполнения государственного контракта и воспрещают заказчику вмешиваться в деятельность подрядчика. Учитывая изложенное, Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с существующим законодательными нормами не имеет возможности повлиять на решение подрядчика о привлечении жителей Крыма для работы в подрядных организациях дорожного строительства и не вправе предоставлять преимущество какому-либо юридическому лицу независимо от его организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала или любому физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя. Вместе с тем, Министерство транспорта Российской Федерации выражает готовность поддержать законодательную инициативу, направленную на привлечение, в первую очередь, жителей Крыма для приема на работу в подрядные организации дорожного строительства, а также сооружения Крымского перехода, подготовленную в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 08.05.1994 № З-ФЗ «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации».* |
|  | Трудовые коллективы г.Севастополя | **Программа развития КП «Севэлектротранс».**Включить предприятие в программу целевого финансирования для доведения его производственно-технического состояния до уровня нормативных требований.На сегодняшний день производственно-техническое состояние предприятия отстает от нормативных требований. | Необходимо разработать программу развития, а также финансовый план и утвердить данный документы на заседании Правительства г. Севастополя с тем, чтобы войти в Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года». | Правительство г.Севастополя, Руководство КП «Севэлектротранс» | 2014 2015 г.г.**В стадии****выполнения** | ***Депутатский запрос Директору КП «Севэлектротранс» им. А.С. Круподерова Ю.В. Черникову исх. № ЕВБ 5/110-14 от 13.10.2014 г*.** *На встрече с трудовым коллективом КП «Севэлектротранс», проходившей в г. Севастополе в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации 12-13 августа 2014 г. в решении проблем стабилизации в транспортном комплексе Крымского Федерального округа, ключевым условием развития Вашего предприятия определено целевое финансирование программы производственно технического развития, которое отстает от нормативных требований. В качестве источника финансирования возможно использование ресурсов Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополь до 2020 года», предусматривающей обновление подвижного состава предприятий городского транспорта. Просил бы Вас, уважаемый Юрий Викторович, проинформировать меня о ходе выполнения намеченных мер в части Вашего согласования с Правительством г.Севастополя объемов и направлений целевого финансирования развития КП «Севэлектротранс», а так же необходимости оказания поддержки в органах государственной власти в реализации Ваших предложений.****ОТВЕТ: Директора* *КП «Севэлектротранс» им. А.С. Круподерова Ю.В. Черникова исх. № 01/995 от 06.11.14 № ЕВБ 5/110-14 от 13.10.2014 г.****Выражаю Вам глубокую признательность и благодарность за проявленную заинтересованность в оказании поддержки в органах государственной власти в решении проблем стабилизации горэлектротранспорта г. Севастополя.**Нашему предприятию, имеющему износ основных фондов 53,2%, предусмотрено обновление подвижного состава на условиях лизинга за счет финансирования Федеральной целевой программы «Социально- экономическое развитие республики Крым и г. Севастополя до 2020 года». К сожалению, в настоящее время не определено целевое финансирование производственно-технического развития других объектов предприятия с целью доведения их состояния до нормативных требований. Выражаю надежду на Вашу поддержку в реализации предложений по дальнейшему развитию нашего предприятия.****ОТВЕТ: Директора КП «Севэлектротранс» им. А.С. Круподерова Ю.В. Черникова исх. № 01/1044 от 25.11.14 Коробовцеву В.Д.(вх. № 2000-ВЕ):****По вопросу подготовки экономически обоснованных тарифов на проезд в гор электротранспорте сообщаю следующее. В соответствии с любезно предоставленными нам Первым заместителем Председателя Комитета ГД РФ по транспорту, Членом ЦК ОНФ, Президентом СТР В.Б. Ефимовым методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозок, разработанный пакет документов направлен на рассмотрения и утверждения в Управление по тарифам г. Севастополя.****Депутатский запрос Ефимова В.Б. исх. № ЕВБ-6/135/181499 от 02.12.2014 г.Заместителю Губернатора, заместителю председателя Правительства Севастополя -директору Департамента транспорта, связи и туризма С.В. Литвинову****На встрече с коллективом Коммунального предприятия Севастопольского городского совета «Севэлектроавтотранс» им. А.С.Круподерова 12-14 августа 2014 года были рассмотрены неотложные вопросы обеспечения устойчивой работы предприятия. В первую очередь они касаются обновления подвижного состава, что в настоящее время, включено в федеральную целевую программу «Социально- экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года», о ходе выполнения которой, касательно данного предприятия, просил бы проинформировать. Следующим шагом целесообразно было бы рассмотреть план развития материальной базы предприятия, о чем так же прошу найти возможность поручить проинформировать, в том числе об объемах работ, намеченных к выполнению собственными силами, а так же требующих поддержки со стороны федеральных органов исполнительной власти.****ОТВЕТ Директора Департамента городского хозяйства Правительства Севастополя О.В. Казурина исх. № 96-01 от 03.02.2015 г. на № ЕВБ-6/135/181499****Приложение: «План по развитию материальной базы ГУП «Севэлектротранс им. А.С. Круподерова» на 7 листах. (№0478-311 от 06.03.2015 г.)* |
|  | **Создание единой системы образования в сфере транспорта.**Создание на базе ассоциативного объединения ВУЗов транспорта единой системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации руководителей и специалистов электротранспорта | В новом федеральном законе «Об образовании в Российской Федерации» вопрос о переподготовке и повышения квалификации руководителей учтен.Однако в связи со сложившийся ситуацией в Республике Крым и г. Севастополе необходимо направить письмо в Минтранс России с просьбой проработать совместно с транспортными администрациями Республики Крым и г. Севастополя вопрос о том, чтобы довести до транспортных предприятий методику повышения квалификаций. | Союз транспортников России, Ассоциация высших учебных заведений транспорта – Лёвин Б.А. | 2014 – 2015 г.г.**В стадии****выполнения** | ***Депутатский запрос Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову исх.ЕВБ 5/110-16 от 13.10.2014 г.****На встрече с трудовым коллективом ЮТ «Севэлектротранс», проходившей в г. Севастополе в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации 12-13 августа 2014 г. в решении проблем стабилизации в транспортном комплексе Крымского Федерального округа, поступило обращение об организации для руководителей и специалистов электротранспорта системы повышения квалификации или включения их в программу подготовки кадров действующих институтов подготовки Крымского Федерального округа.**Учитывая, что в новом федеральном законе «Об образовании в Российской Федерации» вопрос о переподготовке и повышении квалификации специалистов и руководителей учтен, просил бы Вас, уважаемый Максим Юрьевич, дать необходимое поручение проработать совместно с транспортными администрациями Республики Крым и г.Севастополь порядок организации обучения и участия работников транспорта Крымского Федерального округа в образовательных программах. Был бы Вам весьма благодарен, если бы нашли возможность поручить проинформировать о Вашем решении и принятых мерах.****ОТВЕТ*: *И.О. министра транспорта России Н.А. Асаула № НА-13/14809 от 14.11.2014 г.:****Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 13.10.2014 № ЕВБ-5/110-16/161312 по вопросам обучения специалистов автомобильного и городского электротранспорта Крымского федерального округа и информирует Вас, что в целях решения поставленных вопросов на ноябрь 2014 г. запланировано проведение совместного совещания с участием Правительства Севастополя, Министерства транспорта Республики Крым и Министерства образования, науки молодежи Республики Крым****СТР: Директору КП «Севэлектротранс» им. А.С. Черникову № 590 от 08.12.2014 г****.: направил копию письма Асаула Н.А.№ НА-13/14809 от 14.11.2014 г.****Депутатский запрос Президенту Ассоциации ВУЗов Б.А. Левину исх. № ЕВБ 5/110-15 от 13.10.2014 г.****В связи с обращением работников КП «Севэлектротранс» по вопросу повышения квалификации на встрече с трудовым коллективом, проходившей в г. Севастополе в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации 12-13 августа 2014 г. в решении проблем стабилизации в транспортном комплексе Крымского Федерального округа, просил бы Вас о следующем:*1. *Уточнить перспективы развития транспортного образования в Крымском Федеральном округе. Планируется ли формирование специализированного транспортного высшего учебного заведения или намечена организация обучения по транспортным специальностям в действующих ВУЗах. По возможности оказать методическую помощь в принятии решения.*
2. *В случае отсутствия в Республике Крым и г.Севастополе в настоящее время надлежащих условий для обучения и повышения квалификации работников транспортной сферы предложить через транспортные администрации Республики Крым и г.Севастополя приемлемую альтернативную систему обучения и повышения квалификации на базе высших учебными заведениями, входящих в Ассоциацию высших учебных заведений транспорта.*

*3. Для системного взаимодействия и оказания методической помощи учебным заведениям высшего и среднего транспортного образования Крымского Федерального округа в организации учебного процесса для студентов, а так же в подготовке профессорско-преподавательского состава, развития научной деятельности пригласить транспортные заведения Республики Крым и г.Севастополь к сотрудничеству в рамках Ассоциации высших учебных заведений транспорта. Был бы Вам весьма благодарен, если бы Вы нашли возможность проинформировать меня о принятом решении.****АНО «ЕТД» исх.№ КС-1/692 от 09.12.2014 г. Протокол совещания у зам. министра транспорта РФ Н.А. Асаула от 27.11.2014 г. № НА-71*:**1. *Директору филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе АЛ Синепалову заключить соглашения с организациями, осуществляющими образовательную деятельность в области автомобильного транспорта, для организации информационного и методического обмена по вопросам подготовки кадров автотранспортной отрасли.*
2. *Министерству транспорта Республики Крым (А.В.Цуркин) совместно с правительством города федерального значения Севастополь (С.В.Литвинов) представить в филиал федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе (А.И. Синепалов) предложения по введению переходного периода применения системы тахографического контроля при осуществлении различных видов перевозок автомобильным транспортом.*
3. *Рекомендовать ассоциациям и иным общественным организациям автомобильных перевозчиков Крымского федерального округа предоставлять в филиал федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Крымском федеральном округе (А.И. Синепалову) предложения о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, в том числе в отраслевые нормативные правовые акты, нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации; о принятии актов Республики Крым и г. Севастополь в сфере автомобильного транспорта с целью урегулирования правовых коллизий, обусловленных вхождением Республики Крым и города Севастополь в состав Российской Федерации.*

***4*** *Направить в МВД России предложение о возможности выдачи российского водительского удостоверения с одновременным сохранением водительского удостоверения, выданного в соответствии с законодательством Украины.* |
|  | **Тарифы на проезд.**Возможно ли дотировать тариф за проезд?КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого» является дотационным в связи с тем, что стоимость проезда ниже экономически обоснованной цены, а также из-за сезонности пассажиропотока.Между предприятиями горэлекторотранса и муниципальными органами власти отсутствует соглашение об оказание услуг, а также не урегулированы финансово-экономические отношения между заказчиком и подрядчиком. | Минтрансом России утверждена методика расчета тарифов на наземном пассажирском транспорте.В связи с этим предлагается:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1. В КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого» проработать принятие этой методики с Евпаторийской Городской Государственной Администрацией;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1. Комитету Госдумы РФ по транспорту направить в Минтранс Республики Крым письмо с просьбой проработать возможность принятия методики расчета тарифов на наземном пассажирском транспорте в г. Евпатория;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_3.Направить депутатский запрос в Правительство г. Севастополя с просьбой заключить соглашения об оказании услуг с перевозчиками в соответствии с имеющейся практикой во всех регионах РФ. | \_\_\_\_\_\_\_Администрация г.Севастополя, Руководство КП «Трамвайное управление им.И.А.Пятецкого» \_\_\_\_\_\_\_\_\_Комитет ГД РФ по транспорту\_\_\_\_\_\_\_\_\_Комитет ГД РФ по транспорту | \_\_\_\_\_2014 г.**Выполнено**\_\_\_\_\_\_\_2014 г.**Выполнено** \_\_\_\_\_\_\_2014 г.**Выполнено** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***СТР: Директору КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» Мельнику А.В. №476/ПС от 17.10.2014 г***.: *отправлена копия письма исх. № 473/ПС от 16.10.2014 г. в адрес Генерального директора ГУП «Мосгортранс» Е.Ф. Михайлову для установления прямых контактов и взаимодействия****СТР: Директору КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» Мельнику А.В. № 562/ПС от 27.11.2014 г****Направлены для информации копии писем:****1****.Министра транспорта РК Цуркина А.В. исх. № 4371/032 от 28.10.2014 г.****2****.И.о. Председателя Государственного комитета по ценам и тарифам РК О. Игошиной исх. № 18/1296-03.5 от 05.11.2014 г.****ОТВЕТ: Начальника КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» А.В. Мельника №264 от 28.11.2014 г***.:*КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» находится в сложном финансовом состоянии, что повлекло за собой образование задолженности перед Пенсионным Фондом, заработной платой работникам предприятия и другими налоговыми обязательствами.**Так как городской Совет не может покрыть разницу между экономически обоснованным и действующим тарифом по перевозке пассажиров, было обращение города к Правительству Крыма о возможности передачи евпаторийского трамвая в государственную собственность Крыма.**Согласно Акту взаимных расчетов между КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» и Управлением труда и социальной защиты населения Евпаторийского исполкома городского совета по бесплатному проезду льготных категорий граждан, необходимо 100% рассчитаться с предприятием, что в сумме составит* ***19 млн. рублей.*** *Во время переходного периода снизился пассажиропоток, что привело к убытку предприятия в сумме* ***9,9 млн. рублей.*** *При сложной экономической ситуации в Республике Крым необходимо предусмотреть перевозку льготных категорий граждан на городском электротранспорте в 2015 году и выделить для предприятия отдельной строкой сумму в размере* ***41,2 млн. рублей.****КРПП «Крымтроллейбус» была списана задолженность перед Пенсионным Фондом и другими налоговыми обязательствами, образовавшимися* ***до 16 марта 2014.*** *Для дальнейшей работы КП «Трамвайное управление им. И.А. Пятецкого» необходимо решить вопрос о списании имеющихся долгов.**Просим Вашего содействия в решении вопроса о выделении вышеуказанных средств для электротранспорта, в частности, евпаторийского трамвая***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*****Депутатский запрос Вр.и.о. Министра транспорта РК А.В. Цуркину*** ***исх. ЕВБ 5/110-18 от 13.10.2014 г.****Для стабилизации экономической ситуации в предприятии КП «Трамвайное управление» им. И.А. Пятецкого г.Евпатория на встрече с трудовым коллективом, проходившей в г. Севастополе в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации 12-13 августа 2014 г. поступило обращение о целесообразности расчета тарифов на проезд в горэлектротранспорте исходя из фактических затрат по оказанию этой услуги.**Данная методика принята за основу Министерством транспорта Российской Федерации при расчете тарифов на перевозки пассажиров и учитывает текущее изменение стоимости энергоресурсов, расходных материалов, эксплуатационных затрат, что актуально в настоящее время на территории Крымского Федеральногоокруга. Просил бы Вас, уважаемый Анатолий Васильевич, рассмотреть возможность использования методики Министерства транспорта Российской Федерации по расчету тарифов на наземном пассажирском транспорте г. Евпатория. Был бы Вам весьма благодарен, если бы Вы нашли возможность проинформировать меня о результатах этой работы и принятых мерах.****ОТВЕТ: Вр. И.о. Министра транспорта РК А.В. Цуркина исх.№4371/03.2 от 28.10.2014 г. На исх. ЕВБ 5/110-18 от 13.10.2014 г.****Министерство транспорта Республики Крым (далее - Министерство), рассмотрев Ваше обращение от 13.-1(1.2014 № РВК-5/1 10-18/162470 о возможности использования для расчета тарифа на проезд в городском наземном электрическом транспорте КП «Трамвайное управление им. И.А. 1 !ятепкого» методики по расчету тарифов Министерства транспорта Российской Федерации, сообщает. Согласно Указу и.о. Главы Республики Крым Аксенова С.В. от 16.06.2014 № 51-У «О структуре исполнительных органов государственной власти Республики Крым» образован Государственный комитет по ценам и тарифам Республики Крым. Согласно п. 3.8.1. Положения о Государственном комитете по ценам и тарифам Республики Крым, утвержденного постановлением Совета министров Республики Крым от 27.06.2014 № 166, комитет устанавливает цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта). Учитывая вышеизложенное, копия Вашего обращения по компетенции была направлена в адрес Государственного комитета по пенам и тарифам Республики Крым. О результатах рассмотрения Вы дополнительно будете проинформированы вышеуказанным комитетом.****ОТВЕТ: И.о. Председателя Государственного комитета по ценам и тарифам РК О. Игошиной исх. № 18/1296-03.5 от 05.11.2014 г. Депутату ГД РФ Ефимову В.Б.:****На Ваше письмо от 13.10.2014г. №ЕВБ-5/110-18/162470, направленное в Минтранс Республики Крым и перенаправленное по принадлежности письмом от 27.10.2014г. №4371/03.2 в Госкомитет по ценам и тарифам Республики Крым о расчете тарифа для КП «Трамвайное управление им. Пятецкого» г. Евпатория, сообщаем следующее. В данный момент в Госкомитете по ценам и тарифам Республики Крым в производстве находится тарифное дело по расчету и установлению тарифа на перевозку пассажиров и багажа для КП «Трамвайное управление им. Пятецкого». Предприятием подан пакет документом, в том числе с учетом запрошенных дополнительно. Расчет производится методом экономически обоснованных расходов. После установления тарифа и принятия соответствующего приказа. Госкомитет по ценам и тарифам Республики Крым проинформирует Вас дополнительно* *В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", Положением о Государственном комитете по ценам и тарифам Республики Крым, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 27.06.2014 №166, на основании экспертного заключения и решения правления Государственного комитета по ценам и тарифам Республики Крым* ***приказываю:***1. *Установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров наземным электрическим транспортом в городском сообщении по маршрутам общего пользования в г. Евпатория, оказываемые КП «Трамвайное управление им. А.И. Пятецкого» в размере 8,00 руб. (восемь рублей 00 коп.) (учтено освобождение от НДС).*
2. *Установить предельный тариф на провоз багажа в городском сообщении не превышающий соответствующий тариф на проезд.*
3. *КП «Трамвайное управление им. А.И. Пятецкого» привести стоимость перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении в соотве 1*

***ДОПОЛНЕНИЕ Председателя государственного комитета по ценам и тарифам РК О. Игошиной в дополнение к исх.№18/1296-03.5 от 05.11.2014 г. (вх. 1932-ВЕ от 24.11.2014 г.):****Па ваше письмо от 13.10.2014г. №ЕВЬ-5/110-18/162470. направленное в Министерство транспорта Республики Крым и перенаправленное по принадлежности письмом от 27.10.2014г. №4371/03.2 в Государственный комитет по ценам и тарифам Республики Крым о расчете тарифа для КП «Трамвайное управление им. И.Д. Пятецкого» г. Евпатория, сообщаем следующее.**В дополнение к письму № 18/1296-03.5 от 05 ноября 2014 года дополнительно сообщаем.**Государственным комитетом по ценам и тарифам Республики Крым был принят Приказ №34/3 от 19 декабря 2014г. «Об установлении тарифа па перевозку пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом в городском сообщении г.Евпатория, оказываемые КП «Трамвайное управление им. И.Д. Пмгецкого». которым установлен максимальный предельный тариф па перевозку пассажиров наземным электрическим транспортом в городском сообщении по маршрутам общего пользования в г. Евпатория, оказываемое КП «Трамвайное управление им. А.И. Пятецкого» в размере 8.00 руб. (восемь рублей 00 коп.)(учтено освобождение от НДС).****ОТВЕТ: Министра транспорта РК Цуркина А.В. исх. № 4371/032 от 28.10.2014 г.* *Депутату ГД РФ Ефимову В.Б.:****Министерство транспорта Республики Крым (далее - Министерство), рассмотрев Ваше обращение от 13.-1(1.2014 № РВК-5/1 10-18/162470 о возможности использования для расчета тарифа на проезд в городском наземном электрическом транспорте КП «Трамвайное управление им. И.А. 1 !ятепкого» методики по расчету тарифов Министерства транспорта Российской Федерации, сообщает.**Согласно Указу и.о. Главы Республики Крым Аксенова С.В. от 16.06.2014 № 51-У «О структуре исполнительных органов государственной власти Республики Крым» образован Государственный комитет по ценам и тарифам Республики Крым. Согласно п. 3.8.1. Положения о Государственном комитете по ценам и тарифам Республики Крым, утвержденного постановлением Совета министров Республики Крым от 27.06.2014 № 166, комитет устанавливает цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта).**Учитывая вышеизложенное, копия Вашего обращения по компетенции была направлена в адрес Государственного комитета по пенам и тарифам Республики Крым. О результатах рассмотрения Вы дополнительно будете проинформированы вышеуказанным комитетом.*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Депутатский запрос Заместителю Губернатора г.Севастополя, директору Департамента правительства по транспорту и связи и туризма С.В. Литвинову исх. № ЕВБ 5/110-17 от 13.10.2014 г*.***Для стабилизации экономической ситуации в предприятии КП «Севэлектротрнас» на встрече с трудовым коллективом, проходившей в г. Севастополе в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации 12 - 13 августа 2014 г. поступило обращение о целесообразности расчета тарифов на проезд в горэлектротранспорте исходя из фактических затрат по оказанию этой услуги.**Данная методика принята за основу Министерством транспорта Российской Федерации при расчете тарифов на перевозки пассажиров и учитывает текущее изменение стоимости энергоресурсов, расходных материалов, эксплуатационных затрат, что актуально в настоящее время на территории Крымского Федерального округа.**Просил бы Вас, уважаемый Сергей Викторович, рассмотреть возможность использования методики Министерства транспорта Российской Федерации по расчету тарифов на наземном пассажирском транспорте г.Севастополя***.*****ОТВЕТ: Директора Департамента транспорта, связи и туризма С.В. Литвинова №234 от 24.10.2014 г. на исх.№******ЕВБ 5/110-17 от 13.10.2014 г.:****Руководству КП СГС «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» дано распоряжение подготовить расчет экономически обоснованного тарифа на проезд в городском электротранспорте, предоставить его для утверждения в Управление по тарифам Правительства Севастополя чтобы иметь возможность получать дотацию из бюджета на компенсацию разницы между экономически обоснованным и утвержденным тарифом на проезд в городском электротранспорте. С целью включения в бюджет 2015 года необходимой суммы дотации на компенсацию убытков от разницы в тарифах, руководству КП СГС «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» направлено Распоряжение Департамента транспорта, связи и туризма провести до 01.12.2014г. расчет экономически обоснованного тарифа на проезд в городском электротранспорте в**соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года №НА-37-р «О введении в действие методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».****СТР: Директору КП «Севэлектротранс» им. А.С. Круподерова Ю.В. Черникову, исх.№ 476 от 17.10.2014 г.:****Направляю Вам для информации копию письма в адрес ГУП «Мосгортранса» для установления прямых контактов и взаимодействия.**По вопросам тарифов можно обратиться к заместителю генерального директора: Дорожкину Алексею Евгеньевичу тел. моб. 8 (985) 227-00-98.****СТР: Директору КП «Севэлектротранс» им. А.С. Круподерова Ю.В. Черникову, исх.№ 542 от 20.11.2014 г***.:*По поручению Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации, Члена Центрального штаба ОНФ, Президента Союза транспортников России В.Б.Ефимова направляю копию письма Заместителя губернатора г. Севастополя – Директора Департамента Правительства по транспорту и связи С.В. Литвинова (исх.№ ЕВБ-5/110-17/161319 от 13.10.2014 г.) по вопросу подготовки экономически обоснованных тарифов на проезд в городском электротранспорте. Просил бы Вас, уважаемый Юрий Викторович, сообщить о ходе выполнения намеченных мероприятий для доклада депутату.****ОТВЕТ: Директора КП СГС «Севэлектротранс им. А.С. Круподерова» Ю.В. Черникова исх. № 01/1044 от 25.11.2014 г****.:**По вопросу подготовки экономически обоснованных тарифов на проезд в горэлектротранспорте сообщаю следующее. В соответствии с любезно предоставленными нам Первым Заместителем Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации, Членом Центрального комитета ОНФ, Президентом Союза транспортников России Б.Е. Ефимовым методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозок, разработанный пакет документов направлен для рассмотрения и утверждения в Управление по тарифам г. Севастополя.****Депутатский запрос Министру транспорта РК А.В. Цуркину*** ***исх. ЕВБ 6-153 от 25.12.2014 г.****По обращению начальника Коммунального предприятия «Трамвайное управление им. И.А.ПЯТЕЦКОГО» г. Евпатория А.В.Мельника по вопросу оказания финансовой помощи для погашения задолженности по бесплатному проезду льготных категорий граждан в 2014 году и на плановый период 2015 года (прилагается). Прошу рассмотреть данное обращение и принять соответствующее решение в отношении указанного предприятия, а также других транспортных компаний, с учетом рекомендаций изложенных в письме Минфина России от 15.12.2014 №19-02-05/3/65118 (прилагается).**Предлагается также руководствоваться указанным письмом Минфина России при взаимодействии Министерства транспорта Республики Крым с другими органами государственной власти Республики Крым и города Севастополя, в части установления льгот по региональным и местным налогам, применения механизма государственно- частного партнерства при реконструкции морских портов и установления льгот на железнодорожные перевозки.**Приложение: письмо КП «Трамвайное управление им. И.А.ПЯТЕЦКОГО» на 1 л.;**письмо Минфина России на 6 л.* |
|  | Коллектив Севастопольского морского порта | **Реформирование Севастопольского морского порта.**В связи с реформированием порта к новым политическим условиям работы, в основном, во внутренних территориальных водах России, было проведено сокращение штата до 400 чел., 200 из которых являются специалистами пенсионного возраста. | Проработка на совместном совещании данной проблемы с Правительством г. Севастополя позволила направить 109 чел. для трудоустройства в ФГУП «Гидрографическое предприятие» Минтранса России.По трудоустройству других высвобождающихся специалистов работает еженедельно рабочая группа во главе с Заместителем исполняющего обязанности Губернатора г. Севастополя С.В. Литвиновым. | Рабочая группа при заместителе и.о. губернатора г.Севастаполя С.В.Литвинове | 2014 г.**В стадии выполнения** | ***Депутатский запрос Заместителю Губернатора г.Севастополя, директору Департамента правительства по транспорту и связи и туризма С.В. Литвинову исх. ЕВБ 5/110-19 от 13.10.2014 г.****На встрече с трудовым коллективом Севастопольского морского порта, проходившей в г. Севастополе в рамках участия ОНФ и депутатов Государственной Думы Российской Федерации 12 - 13 августа 2014 г. в решении проблем стабилизации в транспортном комплексе Крымского Федерального округа, рассматривался вопрос трудоустройства высвобождаемых в связи с перепрофилирование деятельности порта до 400 человек, в том числе 200 из них специалистов пенсионного возраста. Проработка на совместном совещании по данной проблеме в Правительстве г. Севастополь, позволила направить 109 человек для трудоустройства в ФГУП «Гидрографические предприятия» Министерства транспорта Российской Федерации. По трудоустройству других высвобождающихся специалистов Вы возглавили рабочую группу, еженедельно рассматривая поступающие обращения.Был бы Вам весьма благодарен, если бы Вы нашли возможность проинформировать меня о результатах этой работы и принятых мерах.****ОТВЕТ:Заместителя губернатора, заместителя Председателя Правительства Севастополя – директора Департамента транспорта, связи и туризма С.В. Литвинова исх. № 11576/07-01/114/6763 от 14.11.2014 г. на ЕВБ-5/110-19/161321 от 13.10.2014 г*.:***На Ваше письмо по вопросу трудоустройства работников, высвобождаемых в связи с перепрофилированием деятельности Севастопольского морского порта, сообщаю следующее. В соответствии с протоколом совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Козака Д.М. от 09.06.14 № ДК-П9-118пр гарантированное количество работников вновь созданного государственного унитарного предприятия города Севастополя «Севастопольский морской порт» до конца 2014 года установлено в 1188 человек. По состоянию на 01.07.14 численность ликвидируемых предприятий портовой отрасли в городе Севастополе составляла:**• Севастопольский филиал государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» - 311 человек;**• Государственное предприятие Украины «Севастопольский морской торговый порт» - 234 человека;**• Государственное предприятие Украины «Севастопольский морской рыбный порт» - 952 человека; -**• Севастопольский филиал государственного предприятия Украины «Госгидрография имени Л.И.Митина» - 96 человек;**По состоянию на 29.10.14 во вновь созданное Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» принято на работу 987 человек, прием на работу продолжается.* |